CHARGEUSES 724K/744K/824K/844K-II

197–283 kW (264–380 HP)

JOHN DEERE

Voyez grand.

Une grande productivité nécessite une réflexion sérieuse. Plusieurs des avantages de la série K sont le résultat des idées les plus brillantes de l'industrie — celles des propriétaires et des utilisateurs de chargeuses, comme vous. Tenant compte des perspectives du groupe de participation des clients, nous avons équipé ces engins productifs d'une cabine spacieuse, d'un système de refroidissement novateur et à faible maintenance, d'une ergonomie réduisant la fatigue, et d'options encore plus nombreuses. Les propriétaires, opérateurs et préposés à la maintenance vont tous bénéficier des idées intégrées aux chargeuses 724K, 744K, 824K et 844K de série II. Pour en savoir plus, poursuivez votre lecture, puis consultez votre concessionnaire John Deere.

La technologie de Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE utilisée dans nos moteurs diesel de série K est éconergique, entièrement intégrée et entièrement appuyée.

Impressionnante réserve de couple atteignant 61 % dans la 724K. C'est un avantage de la série K qui aide à maintenir la cadence de la flèche et du godet à l'entrée et à la sortie pour bien remplir le godet, même dans la matière mouillée ou durcie.

Le centre de gravité surbaissé et l'équilibre longitudinal optimisé procurent une stabilité et des capacités impressionnantes de charge de basculement en virage complet.

La performance inégalée du rouage d'entraînement et du système hydraulique aide à maintenir la rapidité de la vitesse de marche et du relevage de la flèche, même sur pentes très inclinées. Les cycles sont plus rapides.

Avec John Deere WorkSight,[mc] la surveillance JDLink[mc] vous permet de connaître en tout temps l'emplacement, la santé, l'utilisation, la consommation et d'autres renseignements précieux au sujet de votre machine. Fleet Care suggère de façon proactive la maintenance requise pour corriger les problèmes bien avant qu'ils n'occasionnent une panne sérieuse. Service ADVISOR[mc] à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes diagnostiques, d'enregistrer les données de performance, et même de télécharger le logiciel sans avoir à se rendre sur votre chantier. Un système de pesée intégré fournit les données sur la charge. C'est l'ensemble de technologies le plus complet et le plus simple qui soit pour accroître la disponibilité et la productivité tout en abaissant les coûts d'exploitation journaliers.

Caractéristiques de la série K:

	724K	744K	824K	844K-II
Puissance maximale nette	197 kW (264 HP)	227 kW (304 HP)	248 kW (333 HP)	283 kW (380 HP)
Capacité du godet	3,6 m³ (4,75 vg³)	4,0 m³ (5,25 vg³)	4,6 m³ (6,0 vg³)	5,5 m³ (7,25 vg³)
Barre en Z :				
Charge de basculement Braquage complet de 40 degrés	14 132 kg (31 155 lb)	16 946 kg (37 360 lb)	17 481 kg (38 538 lb)	22 094 kg (48 708 lb)
Force d'arrachement	14 398 kg (31 742 lb)	19 416 kg (42 805 lb)	18 718 kg (41 266 lb)	21 674 kg (47 782 lb)
Masse en opération	19 264 kg (42 470 lb)	24 346 kg (53 674 lb)	26 501 kg (58 425 lb)	34 152 kg (75 292 lb)

Agrandissez la zone de confort de l'opérateur.

Quel opérateur ne serait pas plus productif sur le siège pneumatique à dossier haut d'une chargeuse de série K ? Un moniteur multifonctionnel perfectionné affiche clairement l'information de conduite, diagnostique et de maintenance sur écran couleur ACL. Grâce au grand vitrage teinté et à la console surbaissée, l'opérateur a une vue dégagée du chantier. La cabine silencieuse et spacieuse fournit un espace généreux pour les jambes et des caractéristiques ergonomiques exceptionnelles combattant la fatigue, comme les commandes de chargeuse intégrées au siège. Et un grand module d'interrupteurs scellés avec démarrage sans clé et accès par boutons-poussoirs à encore plus de fonctions.

Le fauteuil pneumatique chauffé à dossier haut et large de qualité supérieure, offert, se règle de multiples façons pour plus de confort.

La direction à manette et les leviers hydrauliques sont à portée de la main et se déplacent avec l'opérateur pour améliorer le contrôle et réduire la fatigue.

Les pédales de frein et d'accélération sont commodément positionnées pour fournir plus d'espace pour les jambes et faciliter l'entrée et la sortie.

Les volets orientables de style automobile fournissent un débit d'air efficace pour désembuer les vitres et assurer votre confort dans la cabine pressurisée.

Vous avez amplement de rangement pour votre tasse à café, une glacière et d'autres articles. Une prise de 12 volts est prévue pour le branchement du cellulaire ou des autres appareils électroniques.

Le niveau de bruit de la cabine est remarquablement atténué pour aider à minimiser la fatigue de l'opérateur.

Les phares de travail avant et arrière restent allumés jusqu'à trois minutes après l'arrêt du moteur, illuminant la sortie pour la rendre plus sécuritaire.

1. Grâce au grand pare-brise, à la console surbaissée et aux grandes fenêtres latérales et arrière, vous obtenez une visibilité exceptionnelle sur 360 degrés.

2. Le démarrage sans clé autorise jusqu'à 10 codes de sécurité particuliers. Au démarrage, les préférences-machine associées au code entré à ce moment sont alors activées. De plus, JDLink[mc] effectue le suivi des heures de fonctionnement, de la consommation de carburant et d'autres fonctions pour chaque opérateur.

3. Les plates-formes, les rampes et les marchepieds fournissent un accès en trois points ininterrompu. L'absence de barres transversales réduit le risque de glisser.

1

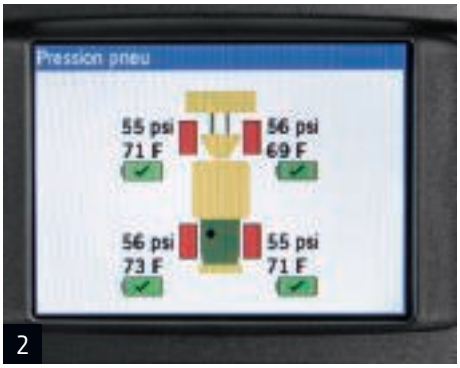
2

3

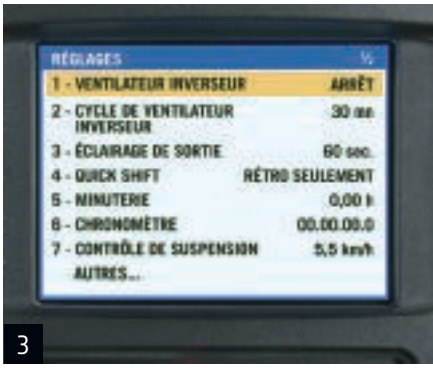
Au diapason de la productivité.

Pour accroître la productivité, installez l'opérateur aux commandes d'une chargeuse de série K. Son moniteur couleur ACL multifonctionnel donne accès à une mine d'informations sur la machine. Il permet de personnaliser le fonctionnement et la réaction, de peser chaque charge du godet, et de surveiller ce qui se passe à l'arrière — au simple toucher d'un bouton.

1



2


RÉGLAGES
1 - VENTILATEUR INVERSEUR ARRÊT
2 - CYCLE DE VENTILATEUR INVERSEUR 30 sec
3 - ÉCLAIRAGE DE SORTIE 60 sec.
4 - QUICK SHIFT RÉTRO SEULEMENT
5 - MINUTERIE 0,00 h
6 - CHRONOMÈTRE 00.00.00.0
7 - CONTRÔLE DE SUSPENSION 5,5 km/h
AUTRES...
3

Le moniteur couleur ACL multilingue permet d'accéder par boutons-poussoirs à une mine d'informations machine et de commandes :

1. Information générale et vitale, incluant mode de transmission, rapport, régime moteur et vitesse de marche.

2. Exclusif et intégré, le contrôle des pneus indique la pression et température au moniteur et à distance par l'entremise de JDLink.

3. Réglages machine personnalisés tels que Quick Shift, Auto sur 1re et contrôle de suspension. Vous pouvez ainsi adapter les caractéristiques de conduite aux conditions et au genre de travail.

4. L'option de rétro-caméra fournit une vision complète. Et le système de détection par radar indique la présence des obstacles dans le sentier de la chargeuse. Un ajout 'indispensable' sur les chantiers très affairés.

5. Sur les chargeuses à moteur IT4/ Phase IIIB UE, le fonctionnement du filtre d'échappement et l'état de la maintenance sont indiqués au moyen de témoins lumineux et d'affichages à l'écran.

4

5

La coupure programmable d'embrayage améliore la productivité en tout genre de terrain. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein débraie la transmission sans réduire le régime moteur. Le déversement est doux et rapide, sans recul de la chargeuse.

Le limiteur de flèche règle la hauteur maximale pour le déversement, et le retour en position de transport prédétermine la position basse. La combinaison de ces deux avantages de la série K accélère la production répétitive.

Le travail dur est rendu si facile.

Une grande productivité ne devrait pas exiger d'efforts additionnels. La série K le démontre clairement. Le diesel PowerTech[mc] John Deere fournit une accélération et un couple impressionnants, et toute la puissance requise pour bien remplir le godet. Le débit hydraulique généreux assure un excellent rendement du moteur à bas régime, et accélère la direction et la flèche. Avec le système hydraulique à centre fermé et détection de charge, les commandes à faible effort et la transmission PowerShift[mc] archi douce, la productivité est à son meilleur. Pour choisir la chargeuse de série K qui convient le mieux à votre entreprise, voyez votre concessionnaire John Deere.

SmartShift[mc] veille à la douceur des changements de vitesse, que le godet soit vide ou plein.

La transmission standard à 5 rapports avec blocage de convertisseur de couple entre les rapports 2–5 améliore l'accélération, accélère les cycles, et optimise la puissance et l'efficacité énergétique durant le transport ou en gravissant une pente.

Le contrôle de patinage contribue à la productivité en améliorant l'adhérence en terrain glissant ou avec les matières difficiles. Cela réduit aussi l'usure des pneus, la consommation de carburant et la fatigue de l'opérateur.

Le différentiel automatique offert se bloque dès qu'un pneu commence à patiner. Il est excellent pour les opérateurs novices et les applications nécessitant une adhérence maximale.

La direction nerveuse et l'articulation à 80 degrés augmentent la manoeuvrabilité sur les chantiers à l'étroit — et accélèrent les cycles.

Le système hydraulique à centre fermé et détection de charge fournit juste la puissance nécessaire au fonctionnement doux de la flèche et du godet. Il ne se gaspille pas de puissance ni de carburant.

1. Le réglage de suspension permet à ces chargeuses de naviguer plus rapidement sur les chantiers en retenant mieux leur charge. L'entrée en fonction automatique peut être réglée entre 3,2 et 24,1 km/h (2 et 15 mi/h).

2. La direction à manette est excellente pour le chargement des camions par motif en V. Standard sur la 844K-II et disponible sur les autres modèles K, cette caractéristique s'adapte à la vitesse de marche, ajoutant aussi plus de douceur aux opérations de chargement et de transport.

3. Choisissez la manette à levier unique ou les commandes pilotes à deux leviers. La manette est équipée d'un sélecteur F-N-R pour changer aisément de gamme et de sens de marche. La caractéristique novatrice Quick-Shift permet la sélection des vitesses par boutons-poussoirs, un rapport à la fois.

1

2

3

Explorez vos options.

Regorgeant de caractéristiques standard qui contribuent à la production, les chargeuses de série K peuvent faire à peu près tout. Mais si votre application est spécialisée, nos nombreuses options posées en usine ou chez le concessionnaire répondront à vos besoins — qu'il s'agisse de débris lourds, de températures extrêmes, d'environnements corrosifs ou même de travaux dans des zones réglementées. Il vous faut une flèche à haute portée ou un bord de coupe ultra durable pour maximiser la productivité et minimiser les coûts ? Nous pouvons équiper votre chargeuse exactement pour votre genre de travail.

Les chargeuses à haute portée ont une flèche optionnelle posée en usine qui accroît la hauteur de levage pour élever la manutention à de nouveaux sommets.

Le groupe anticorrosion protège les connexions et les composants électriques — pour prolonger la durée utile et pour éviter que la corrosion ne vienne court-circuiter votre productivité.

L'épurateur mécanisé prolonge la durée du filtre à air dans les environnements poussiéreux.

Les rétroviseurs chauffés empêchent la glace et la buée de gêner la vue et de faire obstacle à la productivité.

Vous voulez accroître l'adhérence, la portance et la stabilité de votre 844K-II ? Choisissez l'option de pneus à profil bas.

Les kits de filtres à air perfectionnés protègent le moteur et le système de refroidissement contre les débris tout en améliorant le flux d'air et en prévenant la surchauffe.

Procurant une meilleure visibilité de l'outil et un meilleur sentier de chargement, la fourche et le coupleur Hi-Vis (offerts pour la 724K) favorisent la productivité de l'opérateur et de la machine.

Les bagues et les roulements à rouleaux scellés et lubrifiés à vie de l'option NeverGrease[mc] exclusive veillent à une durée uniforme et prolongée de l'axe d'articulation.

1. Les choix d'essieux incluent le différentiel bloquant avant à commande manuelle avec essieu arrière conventionnel, les différentiels bloquant avant et arrière, ou les différentiels automatiques avant et arrière. Les différentiels ouverts sont disponibles pour la 844K-II seulement pour les applications n'exigeant pas une adhérence accrue.

2. Le différentiel automatique se bloque dès qu'un pneu commence à patiner. Excellent pour les opérateurs novices et les applications nécessitant une adhérence maximale soutenue.

3. Le système de pesée intégré vous permet de remplir chaque camion à sa pleine limite autorisée afin d'optimiser la productivité. Il fonctionne par technologie LOADRITE[mc] et est disponible pour les chargeuses à barre en Z ou à haute portée.

1

2

3

Deere, c'est tout dire, et la construction en dit long.

Quand les camions vides ou les trémies affamées dépendent de votre chargeuse, une panne est tout simplement inacceptable. Améliorez votre assiduité au travail (et votre rentabilité) grâce aux attributs de la série K comme le système à semi-conducteurs, le refroidissement Quad-Cool[mc] ultra-efficace, les contrôleurs diagnostiques évolués et les joints d'articulation NeverGrease. Vous bénéficierez aussi des caractéristiques de durabilité John Deere traditionnelles comme le robuste diesel à chemises humides, les freins à disques humides autorégleurs, la tour de chargeuse à quatre plaques, et les roulements à rouleaux de joints d'articulation à double conicité. De plus, la flèche et le bâti principal sont si robustes qu'ils sont garantis pour trois ans ou 10 000 heures. En voyant comme elles sont bien construites, vous choisirez une John Deere.

Le grand réservoir de carburant prolonge l'autonomie. Il existe aussi une option de réapprovisionnement rapide permettant de reprendre le travail encore plus rapidement.

Il y a ici moins de fusibles, de relais, de connecteurs et de tresses de câblage. À leur place, la technologie des plaquettes de circuit hautement fiables et des interrupteurs transistorisés et scellés assure l'intégrité électrique dont vous avez besoin.

Les robustes essieux avec freins à disques humides autorégleurs sont gages de longue durée et freinage efficace. Les essieux des 744K, 824K et 844K-II font aussi appel au refroidissement, à la filtration et au contrôle de température pour aider à accroître la durabilité.

Les grandes surfaces d'admission augmentent le débit d'air et préviennent la surchauffe, tout en gardant le système de refroidissement exempt de débris. Les perforations de trois millimètres des grilles latérales servent de 'préfiltre'.

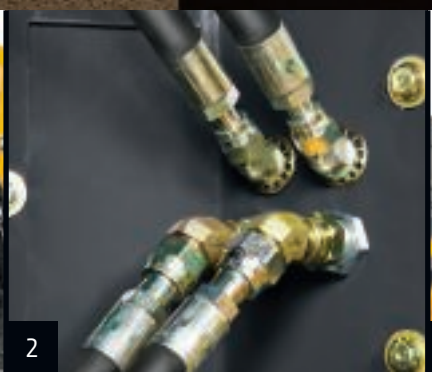
Le frein de stationnement automatique, l'anti-démarrage court-circuité, les rampes continues, ainsi que les plates-formes et les marchepieds antidérapants contribuent à la sécurité de l'opérateur.

1. La construction Quad-Cool isole les refroidisseurs dans un compartiment séparé, loin de la chaleur du moteur pour améliorer la durabilité et l'efficacité du refroidissement. Le ventilateur optionnel s'inverse automatiquement à intervalles prédéterminés, éjectant les débris du radiateur et des faisceaux des refroidisseurs, ou peut être programmé à l'aide du moniteur.

2. Les cloisons étanches éliminent les longs flexibles, et simplifient le remplacement et l'échange des composants.

3. Notre technologie IT4 EPA/Phase IIIB UE efficace et intégrée est entièrement appuyée. Elle utilise la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) éprouvée pour réduire les émissions NO_x, ainsi qu'un filtre à particules diesel (DPF) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) pour réduire les matières particulaires. La régénération périodique active et passive nettoie automatiquement le filtre sans ralentir la productivité de la machine.

1


2

3

JDLink permet à votre concessionnaire d'utiliser Service ADVISOR à distance pour lire les codes diagnostiques, enregistrer les données de performance de la machine, et même télécharger le logiciel sans avoir à se rendre sur votre chantier — vous économisant ainsi temps et argent.

Les grosses portes de service ouvrent grand pour un accès rapide et facile au sol. Tous les points de service journalier sont placés du même côté.

Les joints NeverGrease éliminent de nombreux raccords et l'attention journalière qu'ils exigent. Étant une option exclusive de la série K, ils réduisent considérablement les coûts d'exploitation de la chargeuse.

Le personnel de maintenance appréciera l'emplacement et la facilité de remplacement des filtres de cabine, hydrauliques et d'entraînement. Le liquide commun de transmission/hydraulique et les intervalles de remplacement du filtre simplifient l'entretien.

Les refroidisseurs résistent à l'obstruction et sont accessibles des deux côtés pour en faciliter le nettoyage. Le ventilateur à commande hydraulique ne fonctionne qu'au besoin, réduisant ainsi la consommation de carburant et le passage des débris dans les faisceaux.

L'autoralenti serre automatiquement les freins et abaisse le régime du moteur pour aider à ménager le carburant après une période d'inactivité déterminée par l'opérateur. L'arrêt automatique coupe le moteur après une inactivité prolongée.

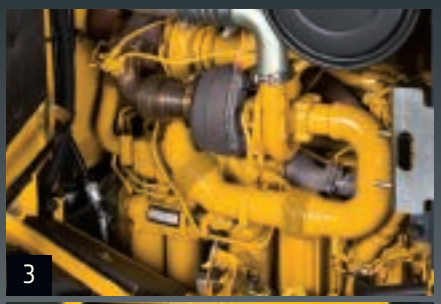
Le filtre à particules diesel (DPF) IT4/Phase IIIB UE peut être facilement enlevé pour l'entretien qui peut être effectué par votre concessionnaire John Deere.

Grande facilité d'entretien.

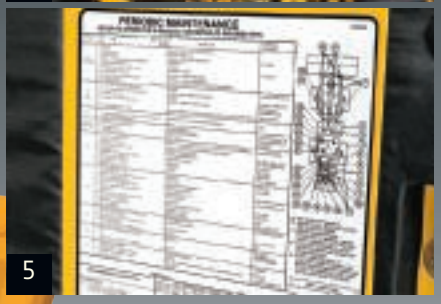
L'entretien d'une grosse machine n'a pas besoin d'être compliqué. La série K le prouve clairement. Ouvrez les grands panneaux latéraux et vous verrez à quel point la maintenance est simple. Notre système Quad-Cool unique et notre ventilateur articulé permettent d'accéder librement aux deux côtés des refroidisseurs montés séparément. Les points de service groupés du même côté simplifient la routine journalière. Les jauges faciles à lire, les filtres à dépose rapide, les intervalles de service prolongé et l'autodiagnostic intégré — en plus des nombreuses autres caractéristiques économisant temps et argent — aident à simplifier la maintenance.

1

2


3

4


5

6

1. Les ports diagnostiques et d'échantillonnage des liquides codés en couleur aident à dépister plus rapidement les problèmes. La construction non invasive aide à prévenir l'entrée des contaminants.

2. En cas d'anomalie de fonctionnement, le moniteur ACL évolué fournit des messages diagnostiques et peut même offrir des solutions pour remédier au problème.

3. Le filtre vertical vissé du moteur, de la transmission et du système hydraulique ainsi que les filtres à carburant à dépose rapide et les drains écologiques permettent un remplacement facile et sans gâchis.

4. Les intervalles de 500, 2000 et 4000 heures pour l'huile et le filtre du moteur, de la transmission et du circuit hydraulique aident à réduire le chômage-machine et les coûts d'exploitation. Le système de vidange rapide offert aide à accélérer le service.

5. Le tableau pratique de maintenance et de graissage sert de référence utile pour s'assurer que rien n'a été oublié.

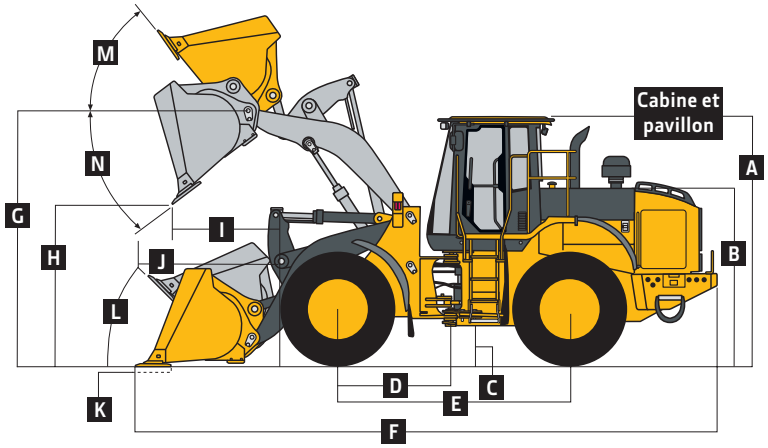
6. L'éclairage sous le capot et les jauges visuelles simplifient la vérification du niveau des liquides de transmission, du système hydraulique et du système de refroidissement.

724K

Moteur	**724K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE**		
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PVX 6090	John Deere PowerTech™ Plus 6090H	John Deere PowerTech™ 6090H
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE
Cylindres	6	6	6
Soupapes par cylindre	4	4	4
Cylindrée	9,0 L (548 po³)	9,0 L (548 po³)	9,0 L (548 po³)
Puissance nette maximum (ISO 9249)	197 kW (264 HP) à 1800 tr/mn	197 kW (264 HP) à 1800 tr/mn	197 kW (264 HP) à 1800 tr/mn
Couple net maximum (ISO 9249)	1161 Nm (856 pi-lb) à 1300 tr/mn	1159 Nm (852 pi-lb) à 1300 tr/mn	1159 Nm (852 pi-lb) à 1300 tr/mn
Élévation nette de couple	61 %	60 %	60 %
Système d'alimentation (commande électronique)	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression
Lubrification	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré
Aspiration	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation
Épurateur d'air	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service
Ventilateur	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères (130 ampères en option)	24 volts avec alternateur de 100 ampères	24 volts avec alternateur de 100 ampères
Batteries (2 – 12 volts)	1400 CCA (chacune)	1400 CCA (chacune)	1400 CCA (chacune)
Système de transmission			
Type	PowerShift™ à arbre de renvoi		
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage		
Contrôle de sélection	Adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse		
Interface	Sélecteur de rapports et F-N-R sur manette ou colonne de direction, bouton de rétrogradation forcée sur levier hydraulique		
Modes de sélection	Auto/manuel, (1er – D ou 2e – D) ; bouton de sélection rapide QuickShift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et trois réglages de coupure d'embrayage		
	Standard à 5 vitesses avec convertisseur de couple bloquant		*Optionnelle à 4 vitesses*	
Vitesse max. d'avancement (avec pneus 23,5 R 25, 1 Star L3)	*Avant*	*Arrière*	*Avant*	*Arrière*
Gamme 1	7,5 km/h (4,7 mi/h)	7,9 km/h (4,9 mi/h)	7,2 km/h (4,5 mi/h)	7,6 km/h (4,7 mi/h)
Gamme 2	13,4 km/h (8,3 mi/h)	13,0 km/h (8,1 mi/h)	11,9 km/h (7,4 mi/h)	12,5 km/h (7,8 mi/h)
Gamme 3	22,6 km/h (14,0 mi/h)	28,8 km/h (17,9 mi/h)	23,1 km/h (14,4 mi/h)	24,2 km/h (15,1 mi/h)
Gamme 4	27,4 km/h (17,0 mi/h)	–	35,6 km/h (22,1 mi/h)	–
Gamme 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	–	–	–
Essieux/freins				
Transmissions finales	Planétaires pour service dur, montage interne			
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option			
Oscillation de l'essieu arrière, de butée à butée (avec pneus 23,5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)			
Freins de service (conformes à ISO 3450)	À commande hydraulique, montage interne sur support, refroidissement par huile sous pression, autorégleurs à multiples disques			
Freins de stationnement (conformes à ISO 3450)	À multiples disques, refroidissement par huile, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique			
Pneus/roues *(voir page 20 pour les modifications aux poids en fonction des pneus)*				
	Largeur de semelle	*Largeur sur pneus*		
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	2170 mm (85,4 po)	2880 mm (113,4 po)		
Données de service				
Capacités de remplissage	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE	
Réservoir de carburant (remplissage au sol)	397 L (105 gal.)	352 L (93 gal.)	352 L (93 gal.)	
Système de refroidissement	45,4 L (48,1 ptes)	33,8 L (35,7 ptes)	33,8 L (35,7 ptes)	
Huile moteur avec filtre vertical vissé	28 L (29,6 ptes)	29,6 L (28 ptes)	29,6 L (28 ptes)	
Liquide de transmission avec filtre vertical	27 L (28,5 ptes)	27 L (28,5 ptes)	27 L (28,5 ptes)	
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	22 L (23 ptes)	22 L (23 ptes)	22 L (23 ptes)	
Réservoir hydraulique et filtre	110 L (29 gal.)	110 L (29 gal.)	110 L (29 gal.)	
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,6 L (20 oz)	0,6 L (20 oz)	0,6 L (20 oz)	
Direction/système hydraulique				
Pompe (chargeuse et direction)	Pompe à piston axial, cylindrée variable ; système à compensation de pression à centre fermé			
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po²) et 2350 tr/mn	310 L/m (82 gpm)			
Pression de détente (chargeuse et direction)	25 166 kPa (3650 lb/po²)			
Commandes de la chargeuse	Distributeur à 2 fonctions avec levier ou boutons-poussoirs, mise en/hors fonction hydraulique, distributeur optionnel pour 3e et 4e fonctions avec levier auxiliaire			

Direction/système hydraulique *(suite)*	**724K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE**	
Direction (conforme à ISO 5010)		
Type	Servodirection entièrement hydraulique	
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)	
Cercle de braquage (à la ligne centrale du pneu extérieur)	5,64 m (18 pi 6 po)	
Durée des cycles hydrauliques	*Barre en Z*	*Haute portée*
Levage	6,4 secondes	6,4 secondes
Déversement	1,4 seconde	1,6 seconde
Abaissement (libre)	3,0 secondes	3,0 secondes
Total	10,8 secondes	11,0 secondes

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles



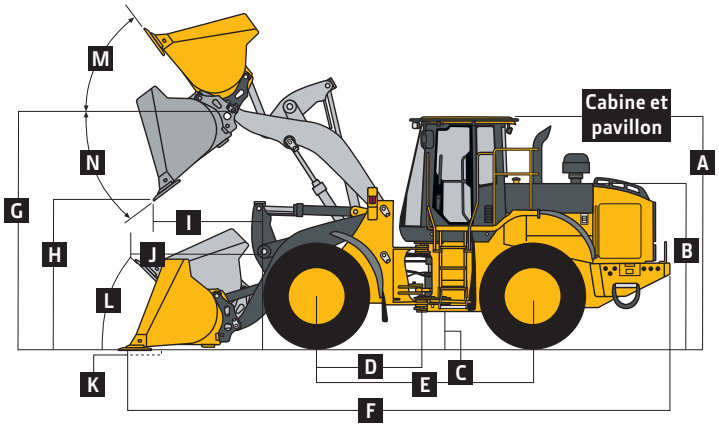
CHARGEUSES 724K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

	Barre en Z	*Barre en Z*	*Haute portée*	*Haute portée*
Dimensions avec godet de	*3,2 m³ (4,25 vg³) tous usages à bord boulonné*	*3,6 m³ (4,75 vg³) tous usages à bord boulonné*	*3,2 m³ (4,25 vg³) tous usages à bord boulonné*	*3,6 m³ (4,75 vg³) tous usages à bord boulonné*
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)
C Garde au sol	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)
E Empattement	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	8,20 m (26 pi 11 po)	8,31 m (27 pi 3 po)	8,67 m (28 pi 5 po)	8,78 m (28 pi 10 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,54 m (14 pi 11 po)	4,54 m (14 pi 11 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,91 m (9 pi 7 po)	2,84 m (9 pi 4 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,26 m (10 pi 8 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,06 m (3 pi 6 po)	1,13 m (3 pi 9 po)	1,19 m (3 pi 11 po)	1,25 m (4 pi 1 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,61 m (5 pi 3 po)	1,67 m (5 pi 6 po)	2,06 m (6 pi 9 po)	2,12 m (6 pi 11 po)
K Profondeur maximum de creusage	123 mm (5,0 po)	123 mm (5,0 po)	216 mm (8,5 po)	216 mm (8,5 po)
L Recul maximum au ras du sol	41 degrés	41 degrés	42 degrés	42 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	55 degrés	55 degrés	47 degrés	47 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	50 degrés	50 degrés	45 degrés	45 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	13,19 m (43 pi 3 po)	13,25 m (43 pi 6 po)	13,62 m (44 pi 8 po)	13,68 m (44 pi 11 po)
Spécifications avec godet				
Capacité à refus	3,2 m³ (4,25 vg³)	3,6 m³ (4,75 vg³)	3,2 m³ (4,25 vg³)	3,6 m³ (4,75 vg³)
Capacité à ras	3,0 m³ (3,5 vg³)	3,2 m³ (4,2 vg³)	2,8 m³ (3,7 vg³)	3,2 m³ (4,2 vg³)
Poids du godet avec bord boulonné	1736 kg (3827 lb)	1822 kg (4017 lb)	1736 kg (3827 lb)	1822 kg (4017 lb)
Largeur du godet	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)
Force d'arrachement	15 607 kg (34 408 lb)	14 398 kg (31 742 lb)	13 884 kg (30 610 lb)	12 968 kg (28 590 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne	16 516 kg (36 412 lb)	16 392 kg (36 138 lb)	13 291 kg (29 303 lb)	13 087 kg (28 851 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	14 253 kg (31 421 lb)	14 132 kg (31 155 lb)	11 412 kg (25 160 lb)	11 222 kg (24 740 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à ISO 14397-1)*	7126 kg (15 711 lb)	7066 kg (15 578 lb)	5706 kg (12 580 lb)	5611 kg (12 370 lb)
Poids en ordre de marche	19 171 kg (42 265 lb)	19 264 kg (42 470 lb)	19 397 kg (42 763 lb)	19 486 kg (42 959 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PVX 6090 (Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils, et supposent la conformité des pneus à la norme ISO 14397-1, section 5.

**La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.*

Dimensions et spécifications avec coupleur Hi-Vis et godet à crochets **724K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE**



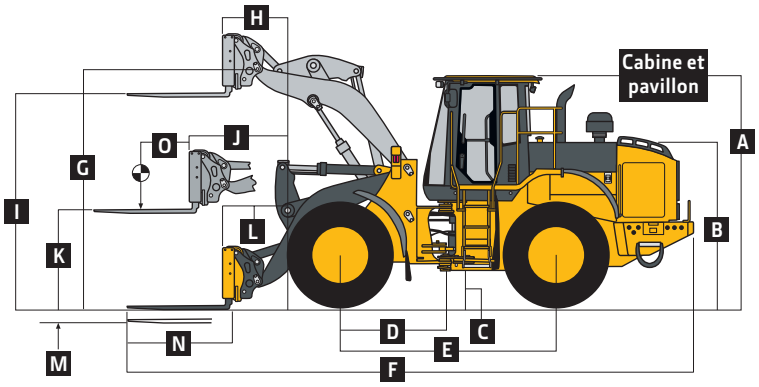
CHARGEUSES 724K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS

	Barre en Z	*Haute portée*
Dimensions avec godet de	*3,1 m³ (4,0 vg³) tous usages à bord boulonné*	*3,1 m³ (4,0 vg³) tous usages à bord boulonné*
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)
C Garde au sol	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)
E Empattement	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	8,20 m (26 pi 11 po)	8,74 m (28 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,12 m (13 pi 6 po)	4,54 m (14 pi 11 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,88 m (9 pi 6 po)	3,11 m (10 pi 2 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,15 m (3 pi 9 po)	1,28 m (4 pi 2 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,72 m (5 pi 8 po)	2,10 m (6 pi 11 po)
K Profondeur maximum de creusage	123 mm (5,0 po)	216 mm (8,5 po)
L Recul maximum au ras du sol	41 degrés	42 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	55 degrés	47 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	50 degrés	45 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	12,93 m (42 pi 5 po)	13,72 m (45 pi 0 po)
Spécifications avec godet		
Capacité à refus	3,1 m³ (4,0 vg³)	3,1 m³ (4,0 vg³)
Capacité à ras	2,4 m³ (3,2 vg³)	2,4 m³ (3,2 vg³)
Poids du godet avec bord boulonné	1764 kg (3890 lb)	1764 kg (3890 lb)
Largeur du godet	2,90 m (9 pi 6 po)	2,90 m (9 pi 6 po)
Force d'arrachement	14 524 kg (32 019 lb)	12 404 kg (27 346 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne	15 110 kg (33 312 lb)	12 122 kg (26 724 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	12 982 kg (28 620 lb)	10 351 kg (22 819 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à ISO 14397-1)*	6491 kg (14 310 lb)	5176 kg (11 410 lb)
Poids en ordre de marche	19 562 kg (43 127 lb)	19 788 kg (43 625 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PVX 6090 (Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils, et supposent la conformité des pneus à la norme ISO 14397-1, section 5.

**La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.*

Dimensions et spécifications avec coupleur Hi-Vis et fourche de construction **724K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE**



CHARGEUSES 724K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHE DE CONSTRUCTION À CROCHETS

	Barre en Z	*Barre en Z*	*Haute portée*	*Haute portée*
Dimensions avec fourche à fourchons de	*1,52 m (60 po)*	*1,83 m (72 po)*	*1,52 m (60 po)*	*1,83 m (72 po)*
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)
C Garde au sol	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)
E Empattement	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)
F Longueur hors tout, fourche au sol	8,89 m (29 pi 2 po)	9,19 m (30 pi 2 po)	9,35 m (30 pi 8 po)	9,65 m (31 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,54 m (14 pi 11 po)	4,54 m (14 pi 11 po)
H Portée, levage max.	788 mm (31,0 po)	788 mm (31,0 po)	905 mm (35,6 po)	905 mm (35,6 po)
I Hauteur de fourche, levage max.	3,89 m (12 pi 9,0 po)	3,89 m (12 pi 9,0 po)	4,22 m (13 pi 10,1 po)	4,22 m (13 pi 10,1 po)
J Portée maximum, fourche à niveau	1,68 m (5 pi 6,0 po)	1,68 m (5 pi 6,0 po)	2,07 m (6 pi 9,5 po)	2,07 m (6 pi 9,5 po)
K Hauteur de fourche, portée max.	1,71 m (5 pi 7,0 po)	1,71 m (5 pi 7,0 po)	1,86 m (6 pi 1,2 po)	1,86 m (6 pi 1,2 po)
L Portée à niveau du sol	1,17 m (3 pi 10,0 po)	1,17 m (3 pi 10,0 po)	1,64 m (5 pi 4,6 po)	1,64 m (5 pi 4,6 po)
M Profondeur sous le niveau du sol	89 mm (4,0 po)	89 mm (4,0 po)	181 mm (7,1 po)	181 mm (7,1 po)
N Longueur des fourchons	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,76 m (30 po)	0,92 m (36 po)	0,76 m (30 po)	0,92 m (36 po)
Spécifications avec fourche				
Charge de basculement, chargement en ligne	10 995 kg (24 239 lb)	10 434 kg (23 004 lb)	9521 kg (20 991 lb)	9069 kg (19 994 lb)
Charge de basculement, braquage à 40 degrés	9485 kg (20 910 lb)	8992 kg (19 824 lb)	8176 kg (18 025 lb)	7778 kg (17 148 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement (conforme à ISO 14397-1 et SAE J1197)*	4742 kg (10 455 lb)	4496 kg (9912 lb)	4088 kg (9012 lb)	3889 kg (8574 lb)
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	5691 kg (12 547 lb)	5395 kg (11 894 lb)	4906 kg (10 815 lb)	4667 kg (10 289 lb)
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement (conforme à EN474-3)*	7588 kg (16 729 lb)	7194 kg (15 859 lb)	6541 kg (14 420 lb)	6222 kg (13 718 lb)
Poids en ordre de marche	19 091 kg (42 088 lb)	19 151 kg (42 220 lb)	19 317 kg (42 587 lb)	19 377 kg (42 719 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PVX 6090 (Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils, et supposent la conformité des pneus à la norme ISO 14397-1, section 5.

**La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.*

Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets — 724K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE

Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z avec godet tous usages à goupilles de 3,6 m³ (4,75 vg³) à bord de coupe boulonné, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).*

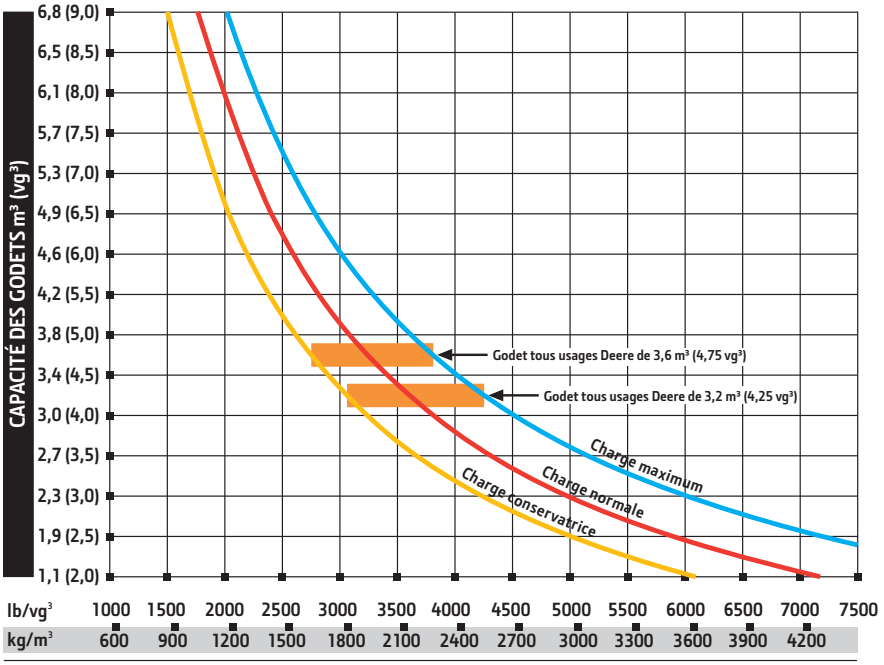
Ajouter (+) ou déduire en (–) kg (lb) tel qu'indiqué pour les chargeuses avec jantes 3 pièces	*Poids en ordre de marche*	*Charge de basculement, en ligne*	*Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE*	*Largeur de semelle*	*Largeur sur pneus*	*Hauteur verticale*
John Deere PowerTech PVX 6090	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech Plus 6090H	–111 kg (–245 lb)	–84 kg (–185 lb)	–83 kg (–183 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech 6090H	–105 kg (–232 lb)	–74 kg (–163 lb)	–74 kg (–163 lb)	–	–	–
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Goodyear 23,5 R 25, 1 Star L-3	+12 kg (+26 lb)	+9 kg (+20 lb)	+8 kg (+17 lb)	0 mm (0 po)	–5 mm (–0,2 po)	+12 mm (+0,5 po)
Titan 23,5 R 25, 1 Star L-3	+12 kg (+26 lb)	+9 kg (+20 lb)	+8 kg (+17 lb)	0 mm (0 po)	–48 mm (–1,9 po)	+10 mm (+0,4 po)
Bridgestone 23,5 R 25, 1 Star L-3	+116 kg (+256 lb)	+86 kg (+190 lb)	+76 kg (+167 lb)	0 mm (0 po)	–28 mm (–1,1 po)	+17 mm (+0,7 po)
Titan 23,5-25, 20 PR L-3	–156 kg (–343 lb)	–115 kg (–255 lb)	–102 kg (–224 lb)	0 mm (0 po)	+27 mm (+1,1 po)	0 mm (0 po)
Titan 725/70-25, 16-Ply L-4T (Style forestier)[†ß]	+266 kg (+587 lb)	+208 kg (+459 lb)	+183 kg (+404 lb)	+37 mm (+1,5 po)	+95 mm (+3,7 po)	+49 mm (+1,9 po)
Michelin 750/65 R 25, 1 Star L-3T[†ß]	+622 kg (+1371 lb)	+472 kg (+1041 lb)	+416 kg (+917 lb)	+37 mm (+1,5 po)	+158 mm (+6,2 po)	+12 mm (+0,5 po)

**Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.*

[†]Avec jantes 5 pièces pour service dur.

[ß]Nécessite des butées d'essieu arrière à 9 degrés.

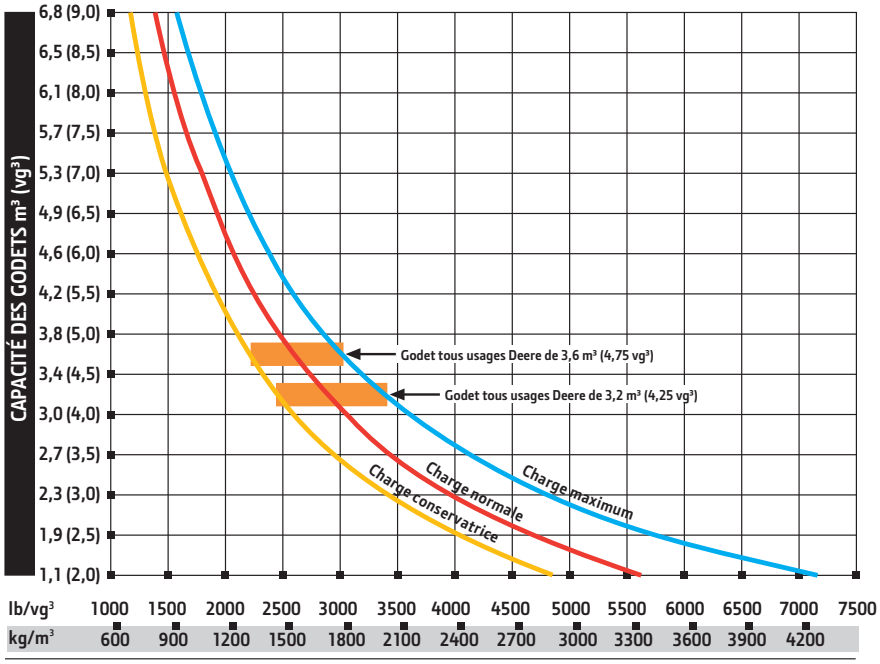
Guide de sélection des godets* — 724K À BARRE EN Z



CHARGEUSE 724K À BARRE EN Z AVEC GODET À GOUPILLES

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.



CHARGEUSE 724K À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

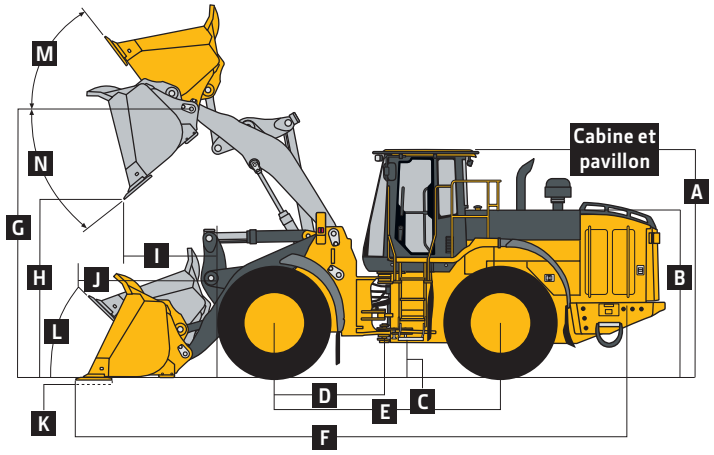
*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

744K

Moteur	**744K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE**			
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSX 6090	John Deere PowerTech™ Plus 6090H	John Deere PowerTech™ 6090H	
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE	
Cylindres	6	6	6	
Soupapes par cylindre	4	4	4	
Cylindrée	9,0 L (548 po³)	9,0 L (548 po³)	9,0 L (548 po³)	
Puissance nette maximum (ISO 9249)	227 kW (304 HP) à 1500 tr/mn	227 kW (304 HP) à 1500 tr/mn	227 kW (304 HP) à 1500 tr/mn	
Couple net maximum (ISO 9249)	1456 Nm (1074 pi-lb) à 1400 tr/mn	1456 Nm (1074 pi-lb) à 1400 tr/mn	1456 Nm (1074 pi-lb) à 1400 tr/mn	
Élévation nette de couple	47 %	47 %	47 %	
Système d'alimentation (commande électronique)	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression	
Lubrification	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	
Aspiration	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	En série, turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	
Épurateur d'air	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service	
Ventilateur	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères (130 ampères en option)	24 volts avec alternateur de 100 ampères	24 volts avec alternateur de 100 ampères	
Batteries (2 – 12 volts)	1400 CCA (chacune)	1400 CCA (chacune)	1400 CCA (chacune)	
Système de transmission				
Type	PowerShift™ à arbre de renvoi			
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage avec stator à roue libre			
Contrôle de sélection	Adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse			
Interface	Sélecteur de rapports et F-N-R sur manette ou colonne de direction, bouton de rétrogradation forcée sur levier hydraulique			
Modes de sélection	Auto/manuel, (1er – D ou 2e – D) ; bouton de sélection rapide QuickShift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et trois réglages de coupure d'embrayage			
	Standard à 5 vitesses avec convertisseur de couple bloquant		*Optionnelle à 4 vitesses*	
Vitesse max. d'avancement (avec pneus 26,5 R 25, 1 Star L3)	*Avant*	*Arrière*	*Avant*	*Arrière*
Gamme 1	7,4 km/h (4,6 mi/h)	7,4 km/h (4,6 mi/h)	6,6 km/h (4,1 mi/h)	6,6 km/h (4,1 mi/h)
Gamme 2	14,3 km/h (8,9 mi/h)	14,3 km/h (8,9 mi/h)	13,8 km/h (8,6 mi/h)	13,8 km/h (8,6 mi/h)
Gamme 3	22,2 km/h (13,8 mi/h)	32,3 km/h (20,1 mi/h)	20,8 km/h (12,9 mi/h)	29,9 km/h (18,6 mi/h)
Gamme 4	32,2 km/h (20,0 mi/h)	–	40,0 km/h (24,9 mi/h)	–
Gamme 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	–	–	–
Essieux/freins				
Transmissions finales	Planétaires pour service dur, montage interne			
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option			
Oscillation de l'essieu arrière, de butée à butée (avec pneus 23,5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)			
Freins de service (conformes à ISO 3450)	À commande hydraulique, montage interne sur arbre planétaire, refroidis à l'huile, autorégleurs, monodisque			
Freins de stationnement (conformes à ISO 3450)	À multiples disques, refroidissement par huile, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique			
Pneus/roues *(voir page 24 pour les modifications aux poids en fonction des pneus)*				
	Largeur de semelle	*Largeur sur pneus*		
Michelin 26,5 R 25, 1 Star L-3	2298 mm (90,5 po)	3065 mm (120,7 po)		
Données de service				
Capacités de remplissage	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE	
Réservoir de carburant (remplissage au sol)	492 L (130 gal.)	469 L (124 gal.)	469 L (124 gal.)	
Système de refroidissement	50,3 L (53,2 ptes)	44,8 L (47,3 ptes)	44,8 L (47,3 ptes)	
Huile moteur avec filtre vertical vissé	34 L (36 ptes)	34 L (36 ptes)	34 L (36 ptes)	
Liquide de transmission avec filtre vertical	27,9 L (29,5 ptes)	27,9 L (29,5 ptes)	27,9 L (29,5 ptes)	
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	46 L (49 ptes)	46 L (49 ptes)	46 L (49 ptes)	
Réservoir hydraulique et filtre	159 L (42 gal.)	159 L (42 gal.)	159 L (42 gal.)	
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,7 L (24 oz)	0,7 L (24 oz)	0,7 L (24 oz)	
Direction/système hydraulique				
Pompe (chargeuse et direction)	2 pompes à piston axial, à cylindrée variable, à détection de charge ; système à centre fermé			
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po²) et 2350 tr/mn	515 L/mn (136 gal./mn)			
Pression de détente (chargeuse et direction)	22 670 kPa (3288 lb/po²)			
Commandes de la chargeuse	Distributeur à 2 fonctions ; commandes à un ou deux leviers ; dispositif de blocage de levier de commande ; distributeur optionnel pour 3e et 4e fonctions avec levier auxiliaire			
Direction (conforme à ISO 5010)				
Type	Servodirection entièrement hydraulique			
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)			
Cercle de braquage (à la ligne centrale du pneu extérieur)	6,28 m (20 pi 7 po)			

Direction/système hydraulique *(suite)*	**744K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE**	
Durée des cycles hydrauliques	*Barre en Z*	*Haute portée*
Levage	≤6,8 secondes	≤6,8 secondes
Déversement	1,6 seconde	1,6 seconde
Abaissement (libre)	2,8 secondes	2,8 secondes
Total	11,2 secondes	11,2 secondes

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles



CHARGEUSES 744K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

	Barre en Z	*Barre en Z*	*Barre en Z*	*Barre en Z*	*Barre en Z*	*Haute portée*
Dimensions avec godet de	*4,0 m³ (5,25 vg³) tous usages à bord boulonné*	*4,4 m³ (5,75 vg³) là matériel léger à bord boulonné*	*4,0 m³ (5,25 vg³) tous usages avec dents et segments*	*4,4 m³ (5,75 vg³) à matériel léger avec dents et segments*	*4,4 m³ (5,75 vg³) à matériel léger avec JAGZ™*	*4,0 m³ (5,25 vg³) tous usages à bord boulonné*
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,50 m (11 pi 6 po)	3,50 m (11 pi 6 po)	3,50 m (11 pi 6 po)	3,50 m (11 pi 6 po)	3,50 m (11 pi 6 po)	3,50 m (11 pi 6 po)
B Hauteur du capot	2,65 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)
C Garde au sol	462 mm (18,2 po)	462 mm (18,2 po)	462 mm (18,2 po)	462 mm (18,2 po)	462 mm (18,2 po)	462 mm (18,2 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)
E Empattement	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	9,01 m (29 pi 7 po)	9,09 m (29 pi 10 po)	9,11 m (29 pi 11 po)	9,27 m (30 pi 5 po)	9,00 m (29 pi 6 po)	9,64 m (31 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,28 m (14 pi 1 po)	4,28 m (14 pi 1 po)	4,28 m (14 pi 1 po)	4,28 m (14 pi 1 po)	4,28 m (14 pi 1 po)	4,85 m (15 pi 11 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	3,04 m (10 pi 0 po)	2,98 m (9 pi 9 po)	2,97 m (9 pi 9 po)	2,86 m (9 pi 5 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	3,61 m (11 pi 10 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,23 m (4 pi 0 po)	1,29 m (4 pi 3 po)	1,30 m (4 pi 3 po)	1,42 m (4 pi 8 po)	1,23 m (4 pi 0 po)	1,38 m (4 pi 6 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,88 m (6 pi 2 po)	1,88 m (6 pi 2 po)	1,95 m (6 pi 5 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	2,41 m (7 pi 11 po)
K Profondeur maximum de creusage	80 mm (3,2 po)	80 mm (3,2 po)	80 mm (3,2 po)	80 mm (3,2 po)	80 mm (3,2 po)	214 mm (8,4 po)
L Recul maximum au ras du sol	39,5 degrés	39,5 degrés	39,5 degrés	39,5 degrés	39,5 degrés	40,6 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	54,9 degrés	53,1 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	49,4 degrés	49,4 degrés	49,4 degrés	49,4 degrés	49,4 degrés	39,2 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	14,01 m (46 pi 0 po)	14,07 m (46 pi 2 po)	14,12 m (46 pi 4 po)	14,18 m (46 pi 6 po)	14,01 m (46 pi 0 po)	14,59 m (47 pi 10 po)
Spécifications avec godet						
Capacité à refus	4,0 m³ (5,25 vg³)	4,4 m³ (5,75 vg³)	4,0 m³ (5,25 vg³)	4,4 m³ (5,75 vg³)	4,0 m³ (5,25 vg³)	4,0 m³ (5,25 vg³)
Capacité à ras	3,4 m³ (4,5 vg³)	3,8 m³ (5,0 vg³)	3,4 m³ (4,5 vg³)	3,8 m³ (5,0 vg³)	3,4 m³ (4,5 vg³)	3,4 m³ (4,5 vg³)
Poids du godet avec bord boulonné	2517 kg (5549 lb)	2595 kg (5722 lb)	2643 kg (5827 lb)	2721 kg (5999 lb)	2540 kg (5599 lb)	2517 kg (5549 lb)
Largeur du godet	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)
Force d'arrachement	19 416 kg (42 805 lb)	18 276 kg (40 292 lb)	19 345 kg (42 648 lb)	18 190 kg (40 102 lb)	19 462 kg (42 906 lb)	17 433 kg (38 433 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne	19 678 kg (43 383 lb)	19 482 kg (42 950 lb)	19 511 kg (43 013 lb)	19 312 kg (42 576 lb)	19 650 kg (43 321 lb)	15 559 kg (34 303 lb)
Charge de basculement, braquage partiel de 37 degrés	17 327 kg (38 199 lb)	17 143 kg (37 793 lb)	17 159 kg (37 829 lb)	16 973 kg (37 419 lb)	17 299 kg (38 137 lb)	13 614 kg (30 013 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	16 946 kg (37 360 lb)	16 764 kg (36 958 lb)	16 778 kg (36 990 lb)	16 594 kg (36 584 lb)	16 918 kg (37 298 lb)	13 299 kg (29 319 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à ISO 14397-1)*	8473 kg (18 680 lb)	8382 kg (18 479 lb)	8389 kg (18 495 lb)	8297 kg (18 292 lb)	8459 kg (18 649 lb)	6650 kg (14 660 lb)
Poids en ordre de marche	24 346 kg (53 674 lb)	24 425 kg (53 847 lb)	24 472 kg (53 952 lb)	24 551 kg (54 125 lb)	24 368 kg (53 722 lb)	24 897 kg (54 889 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSX 6090 (Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils, et supposent la conformité des pneus à la norme ISO 14397-1, section 5.

**La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.*

Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets — 744K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE

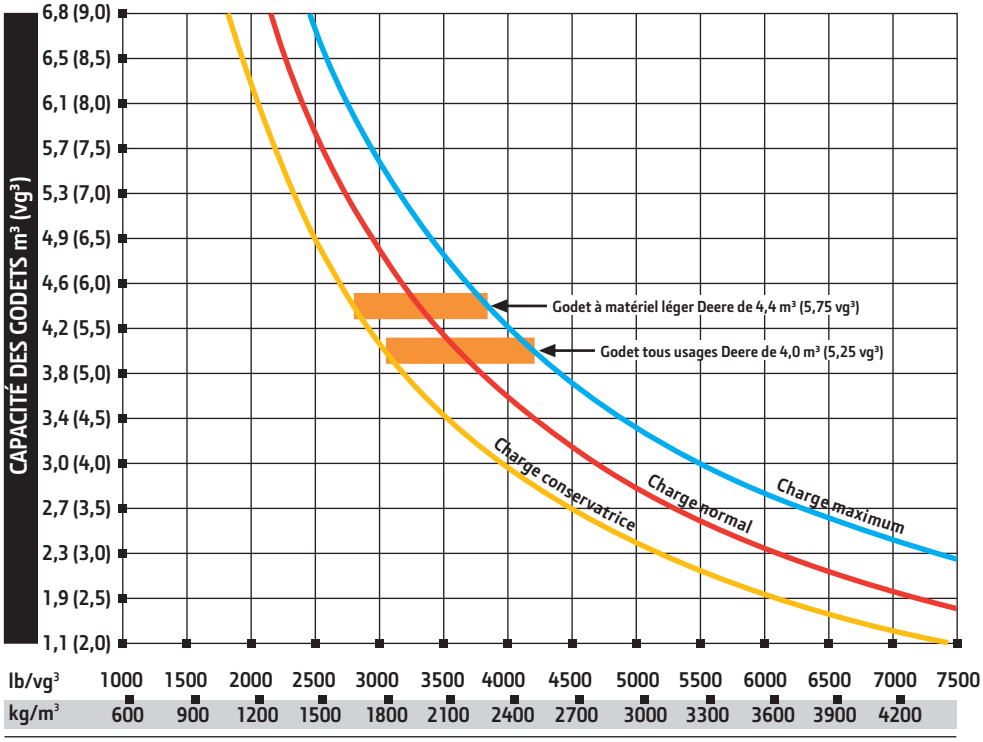
Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z avec godet tous usages à goupilles de 4,0 m³ (5,25 vg³) à bord de coupe boulonné, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).*

Ajouter (+) ou déduire en (–) kg (lb) tel qu'indiqué pour les chargeuses avec jantes 3 pièces	*Poids en ordre de marche*	*Charge de basculement, en ligne*	*Charge de basculement, braquage partiel de 37 degrés, SAE*	*Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE*	*Largeur de semelle*	*Largeur sur pneus*	*Hauteur verticale*
John Deere PowerTech PSX 6090	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech Plus 6090H	+65 kg (+143 lb)	+65 kg (+143 lb)	+316 kg (+697 lb)	+299 kg (+659 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech 6090H	+59 kg (+130 lb)	+367 kg (+809 lb)	+307 kg (+677 lb)	+290 kg (+639 lb)	–	–	–
Michelin 26,5 R 25, 2 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Titan 26,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Goodyear 26,5 R 25, 1 Star L-3	–56 kg (–123 lb)	–40 kg (–88 lb)	–36 kg (–79 lb)	–35 kg (–77 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Firestone 26,5-25, 20-Ply L-3	–360 kg (–794 lb)	–256 kg (–565 lb)	–230 kg (–507 lb)	–226 kg (–498 lb)	0 mm (0 po)	–5 mm (–0,2 po)	+36 mm (+1,4 po)
Firestone 26,5-25, 20-Ply L-5[ß]	+312 kg (+688 lb)	+222 kg (+490 lb)	+199 kg (+440 lb)	+196 kg (+432 lb)	0 mm (0 po)	–5 mm (–0,2 po)	+60 mm (+2,4 po)

**Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.*

[ß]Nécessite des butées d'essieu arrière à 8 degrés.

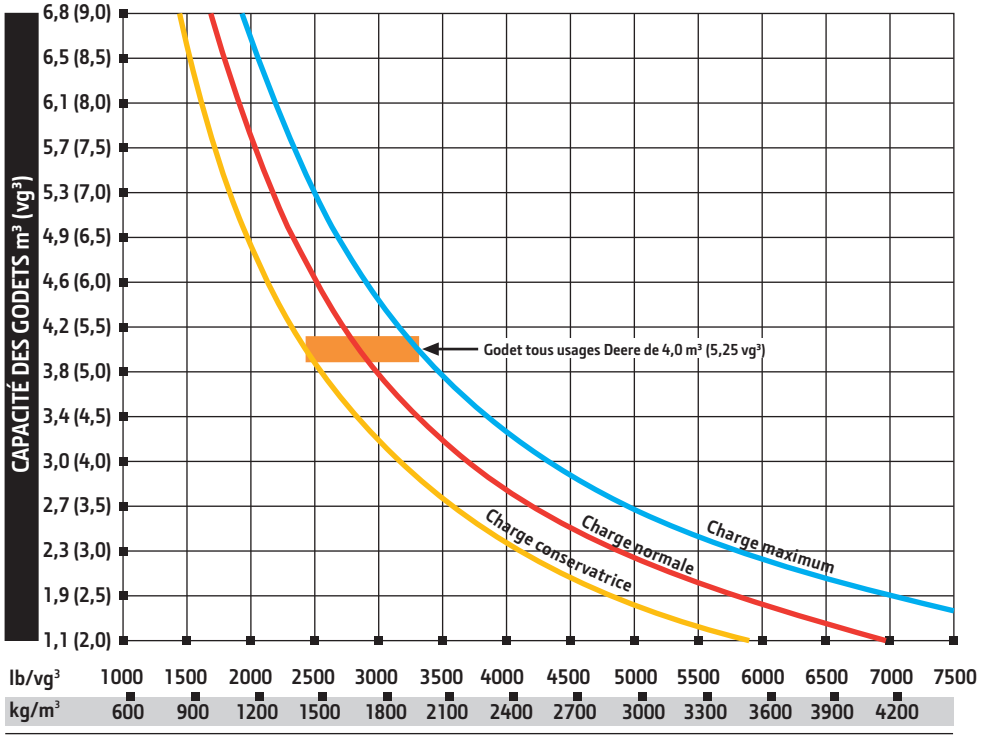
Guide de sélection des godets* — 744K À BARRE EN Z



CHARGEUSE 744K À BARRE EN Z AVEC GODET À GOUPILLES

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.



CHARGEUSE 744K À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

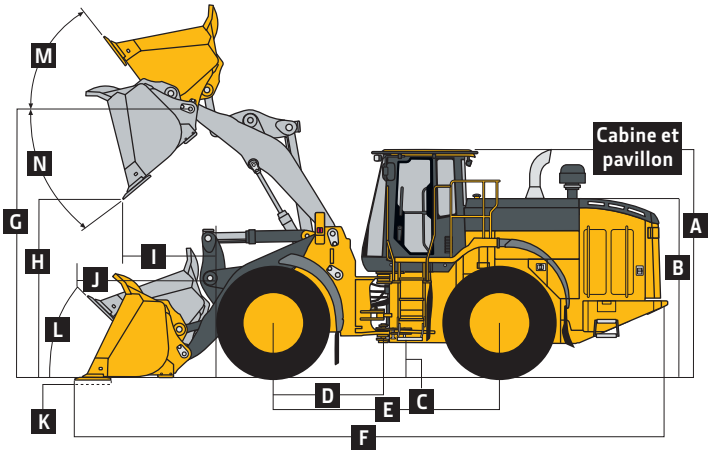
*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement

824K

Moteur	**824K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE**		
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSX 6135	John Deere PowerTech™ Plus 6135H	John Deere PowerTech™ 6135H
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE
Cylindres	6	6	6
Soupapes par cylindre	4	4	4
Cylindrée	13,5 L (824 po³)	13,5 L (824 po³)	13,5 L (824 po³)
Puissance nette maximum (ISO 9249)	248 kW (333 HP) à 1600 tr/mn	248 kW (333 HP) à 1600 tr/mn	248 kW (333 HP) à 1600 tr/mn
Couple net maximum (ISO 9249)	1619 Nm (1194 pi-lb) à 900 tr/mn	1619 Nm (1194 pi-lb) à 900 tr/mn	1619 Nm (1194 pi-lb) à 900 tr/mn
Élévation nette de couple	55 %	55 %	55 %
Système d'alimentation	Injecteurs unitaires électroniques à commande mécanique	Injecteurs unitaires électroniques à commande mécanique	Injecteurs unitaires électroniques à commande mécanique
Lubrification	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré
Aspiration	En série, turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation
Épurateur d'air	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service
Ventilateur	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères (130 ampères en option)	24 volts avec alternateur de 100 ampères	24 volts avec alternateur de 100 ampères
Batteries (2 – 12 volts)	1400 CCA (chacune)	1400 CCA (chacune)	1400 CCA (chacune)
Système de transmission			
Type	PowerShift™ à arbre de renvoi		
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage avec stator à roue libre		
Contrôle de sélection	Adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse		
Interface	Sélecteur de rapports et F-N-R sur manette ou colonne de direction, bouton de rétrogradation forcée sur levier hydraulique		
Modes de sélection	Auto/manuel, (1er – D ou 2e – D) ; bouton de sélection rapide QuickShift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et trois réglages de coupure d'embrayage		
	Standard à 5 vitesses avec convertisseur de couple bloquant		*Optionnelle à 4 vitesses*	
Vitesse max. d'avancement (avec pneus 26,5 R 25, 1 Star L3)	*Avant*	*Arrière*	*Avant*	*Arrière*
Gamme 1	8,3 km/h (5,2 mi/h)	8,3 km/h (5,2 mi/h)	7,4 km/h (4,6 mi/h)	7,4 km/h (4,6 mi/h)
Gamme 2	14,9 km/h (9,3 mi/h)	14,0 km/h (8,7 mi/h)	13,8 km/h (8,6 mi/h)	13,8 km/h (8,6 mi/h)
Gamme 3	23,1 km/h (14,4 mi/h)	33,9 km/h (21,1 mi/h)	21,0 km/h (13,1 mi/h)	30,1 km/h (18,7 mi/h)
Gamme 4	33,9 km/h (21,1 mi/h)	–	40,0 km/h (24,9 mi/h)	–
Gamme 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	–	–	–
Essieux/freins				
Transmissions finales	Planétaires pour service dur, montage interne			
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option			
Oscillation de l'essieu arrière, de butée à butée (avec pneus 26,5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)			
Freins de service (conformes à ISO 3450)	À commande hydraulique, montage interne sur support, refroidissement par huile sous pression, autorégleurs à disque unique			
Freins de stationnement (conformes à ISO 3450)	À multiples disques, refroidissement par huile, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique			
Pneus/roues *(voir page 28 pour les modifications aux poids en fonction des pneus)*				
	Largeur de semelle	*Largeur sur pneus*		
Michelin 26,5 R 25, 1 Star L-3	2298 mm (90,5 po)	3065 mm (120,7 po)		
Données de service				
Capacités de remplissage	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE	
Réservoir de carburant (remplissage au sol)	469,4 L (124 gal.)	469,4 L (124 gal.)	469,4 L (124 gal.)	
Système de refroidissement	73,8 L (78 ptes)	47,4 L (50,1 ptes)	47,4 L (50,1 ptes)	
Huile moteur avec filtre vertical vissé	40 L (40 ptes)	36 L (38 ptes)	36 L (38 ptes)	
Liquide de transmission avec filtre vertical	27,9 L (29,5 ptes)	27,9 L (29,5 ptes)	27,9 L (29,5 ptes)	
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	27,9 L (29,5 ptes)	27,9 L (29,5 ptes)	27,9 L (29,5 ptes)	
Réservoir hydraulique et filtre	159 L (42 gal.)	159 L (42 gal.)	159 L (42 gal.)	
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,7 L (24 oz)	0,7 L (24 oz)	0,7 L (24 oz)	
Direction/système hydraulique				
Pompe (chargeuse et direction)	2 pompes à piston axial, à cylindrée variable, à détection de charge ; système à centre fermé			
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po²) et 2350 tr/mn	513 L/mn (136 gal./mn)			
Pression de détente (chargeuse et direction)	25 166 kPa (3650 lb/po²)			
Commandes de la chargeuse	Distributeur à 2 fonctions ; commandes à un ou deux leviers ; dispositif de blocage de levier de commande ; distributeur optionnel pour 3e et 4e fonctions avec levier auxiliaire			

Direction/système hydraulique *(suite)*	824K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE	
Direction (conforme à ISO 5010)		
Type	Servodirection entièrement hydraulique	
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)	
Cercle de braquage (à la ligne centrale du pneu extérieur)	5,92 m (19 pi 5 po)	
Durée des cycles hydrauliques	*Barre en Z*	*Haute portée*
Levage	5,9 secondes	6,0 secondes
Déversement	1,3 seconde	1,3 seconde
Abaissement (libre)	2,5 secondes	2,6 secondes
Total	9,7 secondes	9,9 secondes

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles



CHARGEUSE 824K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

Dimensions avec godet de	*Barre en Z* *4,6 m³ (6,0 vg³) tous usages à bord boulonné*	*Barre en Z* *5,2 m³ (6,75 vg³) à matériel léger à bord boulonné*	*Haute portée* *4,6 m³ (6,0 vg³) tous usages à bord boulonné*	*Haute portée* *4,6 m³ (6,0 vg³) tous usages avec dents et segments*
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,55 m (11 pi 8 po)	3,55 m (11 pi 8 po)	3,55 m (11 pi 8 po)	3,55 m (11 pi 8 po)
B Hauteur du capot	2,70 m (8 pi 10 po)	2,70 m (8 pi 10 po)	2,70 m (8 pi 10 po)	2,70 m (8 pi 10 po)
C Garde au sol	462 mm (18,2 po)	462 mm (18,2 po)	462 mm (18,2 po)	462 mm (18,2 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)
E Empattement	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	9,26 m (30 pi 5 po)	9,38 m (30 pi 9 po)	9,77 m (32 pi 1 po)	9,95 m (32 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,48 m (14 pi 9 po)	4,48 m (14 pi 9 po)	4,85 m (15 pi 11 po)	4,85 m (15 pi 11 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	3,19 m (10 pi 6 po)	3,12 m (10 pi 3 po)	3,63 m (11 pi 11 po)	3,52 m (11 pi 7 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,28 m (4 pi 2 po)	1,36 m (4 pi 6 po)	1,63 m (5 pi 4 po)	1,77 m (5 pi 10 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	2,05 m (6 pi 9 po)	2,09 m (6 pi 10 po)	2,50 m (8 pi 2 po)	2,58 m (8 pi 5 po)
K Profondeur maximum de creusage	115 mm (4,5 po)	115 mm (4,5 po)	196 mm (7,7 po)	196 mm (7,7 po)
L Recul maximum au ras du sol	45,5 degrés	45,5 degrés	45,5 degrés	45,5 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	52 degrés	52 degrés	53 degrés	53 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	44,1 degrés	44,1 degrés	39,8 degrés	39,8 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	14,14 m (46 pi 5 po)	14,20 m (46 pi 7 po)	14,68 m (48 pi 2 po)	14,81 m (48 pi 7 po)
Spécifications avec godet				
Capacité à refus	4,6 m³ (6,0 vg³)	5,2 m³ (6,75 vg³)	4,6 m³ (6,0 vg³)	4,6 m³ (6,0 vg³)
Capacité à ras	4,0 m³ (5,25 vg³)	4,4 m³ (5,8 vg³)	4,0 m³ (5,25 vg³)	4,0 m³ (5,25 vg³)
Poids du godet avec bord boulonné	2788 kg (6146 lb)	2908 kg (6411 lb)	2788 kg (6146 lb)	2914 kg (6423 lb)
Largeur du godet	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)
Force d'arrachement	18 718 kg (41 266 lb)	17 310 kg (38 163 lb)	17 534 kg (38 655 lb)	17 437 kg (38 443 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne	20 369 kg (44 907 lb)	20 082 kg (44 274 lb)	17 105 kg (37 711 lb)	16 994 kg (37 465 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	17 481 kg (38 538 lb)	17 213 kg (37 949 lb)	14 593 kg (32 172 lb)	14 527 kg (32 027 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à ISO 14397-1)*	8741 kg (19 270 lb)	8606 kg (18 974 lb)	7295 kg (16 086 lb)	7263 kg (16 013 lb)
Poids en ordre de marche	26 501 kg (58 425 lb)	26 625 kg (58 698 lb)	26 889 kg (59 279 lb)	26 973 kg (59 465 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSX 6135 (Niveau 4 provisoire EPA/ Phase IIIB UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils, et supposent la conformité des pneus à la norme ISO 14397-1, section 5.

**La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.*

Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets — 824K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE

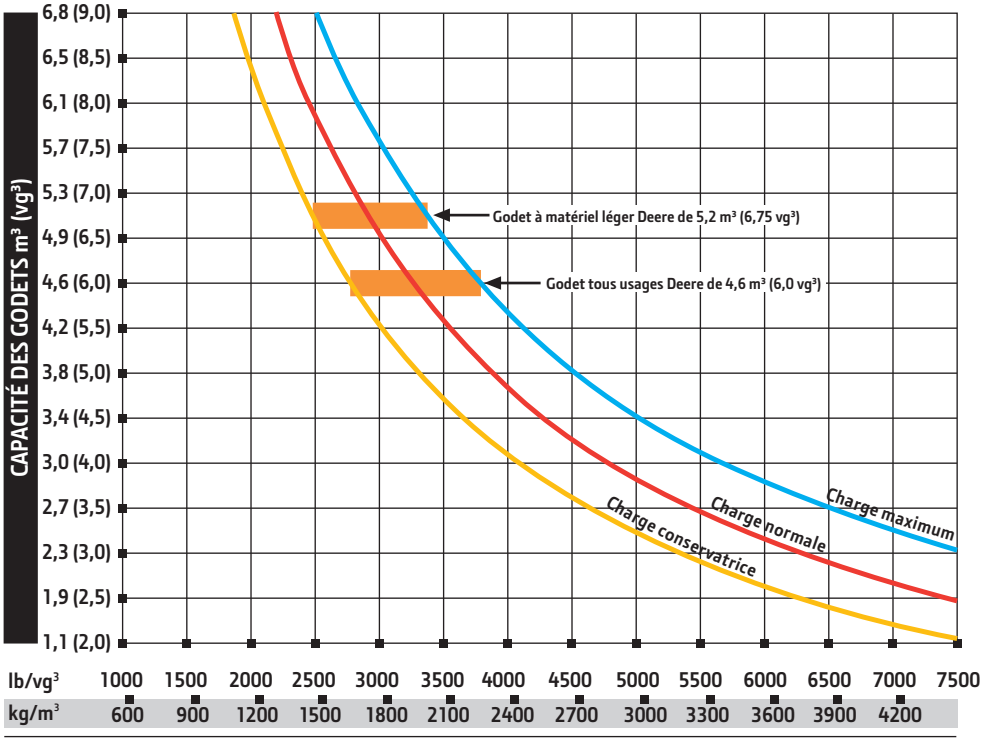
Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z avec godet tous usages à goupilles de 4,6 m³ (6,0 vg³) à bord de coupe boulonné, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).*

Ajouter (+) ou déduire en (–) kg (lb) tel qu'indiqué pour les chargeuses avec jantes 3 pièces	*Poids en ordre de marche*	*Charge de basculement, en ligne*	*Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE*	*Largeur de semelle*	*Largeur sur pneus*	*Hauteur verticale*
John Deere PowerTech PSX 6135	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech Plus 6135H	+67 kg (+147 lb)	+258 kg (+569 lb)	+208 kg (+459 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech 6135H	+67 kg (+147 lb)	+258 kg (+569 lb)	+208 kg (+459 lb)	–	–	–
Michelin 26,5 R 25, 2 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Titan 26,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Goodyear 26,5 R 25, 1 Star L-3	–56 kg (–123 lb)	–40 kg (–88 lb)	–35 kg (–77 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Firestone 26,5-25, 20-Ply L-3	–360 kg (–794 lb)	–256 kg (–565 lb)	–226 kg (–498 lb)	0 mm (0 po)	–5 mm (–0,2 po)	+36 mm (+1,4 po)
Firestone 26,5-25, 20-Ply L-5[ß]	+312 kg (+688 lb)	+222 kg (+490 lb)	+196 kg (+432 lb)	0 mm (0 po)	–20 mm (–0,8 po)	+60 mm (+2,4 po)
Michelin 29,5 R 25, 2 Star L-3[ß]	+604 kg (+1332 lb)	+430 kg (+949 lb)	+379 kg (+836 lb)	0 mm (0 po)	+82 mm (+3,2 po)	+70 mm (+2,8 po)
Titan 29,5 R 25, 1 Star L-3[ß]	+664 kg (+1464 lb)	+473 kg (+1043 lb)	+417 kg (+919 lb)	0 mm (0 po)	+58 mm (+2,3 po)	+78 mm (+3,1 po)
Bridgestone 29,5 R 25, 1 Star L-3[ß]	+720 kg (+1587 lb)	+513 kg (+1131 lb)	+452 kg (+996 lb)	0 mm (0 po)	+71 mm (+2,8 po)	+76 mm (+3,0 po)

**Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.*

[ß]Nécessite des butées d'essieu arrière à 8 degrés.

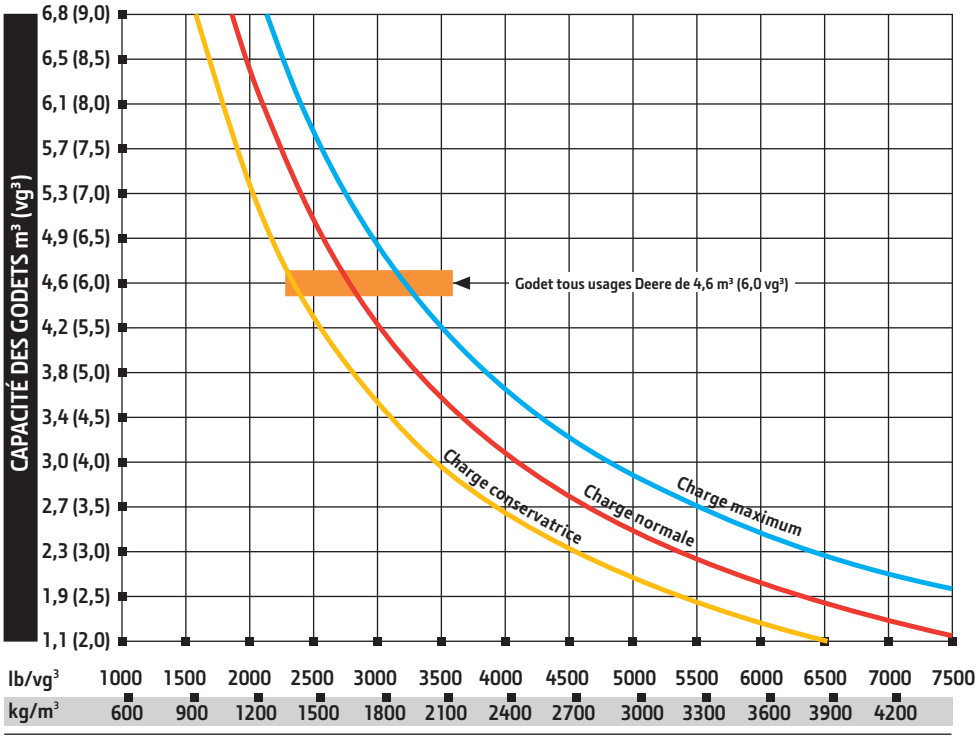
Guide de sélection des godets* — 824K À BARRE EN Z



CHARGEUSE 824K À BARRE EN Z AVEC GODET À GOUPILLES

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.



CHARGEUSE 824K À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

844K-II

Moteur	**844K-II À BARRE EN Z**		
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSX 6135	John Deere PowerTech™ Plus 6135H	John Deere PowerTech™ 6135H
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE
Cylindres	6	6	6
Soupapes par cylindre	4	4	4
Cylindrée	13,5 L (824 po³)	13,5 L (824 po³)	13,5 L (824 po³)
Puissance nette maximum (ISO 9249)	283 kW (380 HP) à 1600 tr/mn	283 kW (380 HP) à 1600 tr/mn	283 kW (380 HP) à 1600 tr/mn
Couple net maximum (ISO 9249)	1793 Nm (1323 pi-lb) à 900 tr/mn	1793 Nm (1323 pi-lb) à 900 tr/mn	1793 Nm (1323 pi-lb) à 900 tr/mn
Élévation nette de couple	44 %	44 %	44 %
Système d'alimentation	Injecteurs unitaires électroniques à commande mécanique	Injecteurs unitaires électroniques à commande mécanique	Injecteurs unitaires électroniques à commande mécanique
Lubrification	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré
Aspiration	En série, turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation
Épurateur d'air	Sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service	Sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service	Sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service
Ventilateur	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères (130 ampères en option)	24 volts avec alternateur de 100 ampères	24 volts avec alternateur de 100 ampères
Batteries (2 – 12 volts)	1400 CCA (chacune)	1400 CCA (chacune)	1400 CCA (chacune)

Système de transmission				
Type	PowerShift™ à arbre de renvoi			
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage avec stator à roue libre			
Contrôle de sélection	Adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse			
Interface	Sélecteur de rapports et F-N-R sur manette ou colonne de direction, bouton de rétrogradation forcée sur levier hydraulique			
Modes de sélection	Auto/manuel, (1er – D ou 2e – D) ; bouton de sélection rapide QuickShift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et trois réglages de coupure d'embrayage			
	Standard à 5 vitesses avec convertisseur de couple bloquant		*Optionnelle à 4 vitesses*	
Vitesse max. d'avancement (avec pneus 29,5 R 25, 1 Star L3)	*Avant*	*Arrière*	*Avant*	*Arrière*
Gamme 1	7,9 km/h (4,9 mi/h)	7,9 km/h (4,9 mi/h)	6,6 km/h (4,1 mi/h)	6,6 km/h (4,1 mi/h)
Gamme 2	13,5 km/h (8,4 mi/h)	13,1 km/h (8,1 mi/h)	12,2 km/h (7,6 mi/h)	12,2 km/h (7,6 mi/h)
Gamme 3	20,9 km/h (13,0 mi/h)	30,7 km/h (19,1 mi/h)	18,8 km/h (11,7 mi/h)	27,3 km/h (17,0 mi/h)
Gamme 4	30,7 km/h (19,1 mi/h)	–	40,5 km/h (25,2 mi/h)	–
Gamme 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	–	–	–

Essieux/freins	
Transmissions finales	Planétaires pour service dur, montage central
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option
Oscillation de l'essieu arrière, de butée à butée (avec pneus 29,5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)
Freins de service (conformes à ISO 3450)	À multiples disques, montage extérieur, refroidissement par huile sous pression
Freins de stationnement (conformes à ISO 3450)	À multiples disques, refroidissement par huile, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique

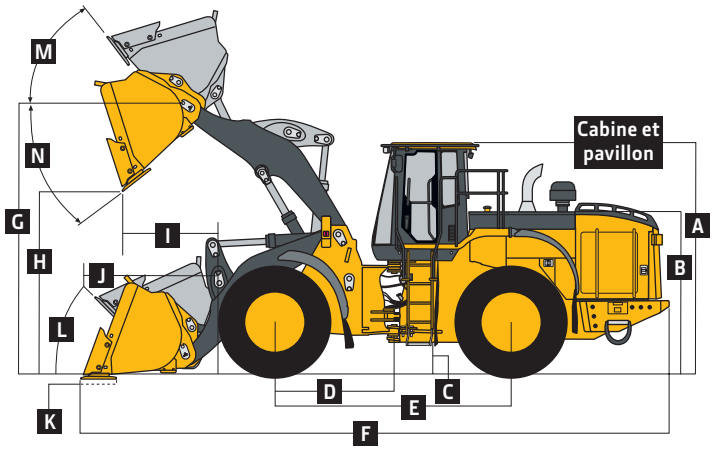
Pneus/roues *(voir page 32 pour les modifications aux poids en fonction des pneus)*		
	Largeur de semelle	*Largeur sur pneus*
Bridgestone 875/65R29, 1 Star L-3	2440 mm (96,1 po)	3420 mm (134,6 po)

Données de service			
Capacités de remplissage	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE
Réservoir de carburant (remplissage au sol)	559 L (148 gal.)	553 L (146 gal.)	553 L (146 gal.)
Système de refroidissement	74,9 L (79,1 ptes)	52,4 L (55,4 ptes)	52,4 L (55,4 ptes)
Huile moteur avec filtre vertical vissé	40 L (40 ptes)	36 L (38 ptes)	36 L (38 ptes)
Liquide de transmission avec filtre vertical	28 L (29,5 ptes)	28 L (29,5 ptes)	28 L (29,5 ptes)
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	68 L (72 ptes)	68 L (72 ptes)	68 L (72 ptes)
Réservoir hydraulique et filtre	242 L (64 gal.)	242 L (64 gal.)	242 L (64 gal.)
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,7 L (24 oz)	0,7 L (24 oz)	0,7 L (24 oz)

Direction/système hydraulique	
Pompe (chargeuse et direction)	2 pompes à piston axial, à cylindrée variable, à détection de charge ; système à centre fermé
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po²) et 2350 tr/mn	621 L/mn (164 gal./mn)
Pression de détente (chargeuse et direction)	24 132 kPa (3500 lb/po²)
Commandes de la chargeuse	Distributeur à 2 fonctions ; commandes à un ou deux leviers ; dispositif de blocage de levier de commande ; distributeur optionnel pour 3e et 4e fonctions avec levier auxiliaire
Direction (conforme à ISO 5010)	
Type	À servocommande, entièrement hydraulique ; commande à levier unique et repose-poignet réglable avec asservissement conventionnel de volant de direction
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Cercle de braquage (à la ligne centrale du pneu extérieur)	6,30 m (20 pi 8 po)

Direction/système hydraulique *(suite)*	**844K-II À BARRE EN Z**
Durée des cycles hydrauliques	*Barre en Z*
Levage	5,9 secondes
Déversement	1,9 seconde
Abaissement (libre)	3,5 secondes
Total	11,3 secondes

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles



CHARGEUSE 844K-II À BARRE EN Z AVEC GODET À GOUPILLES

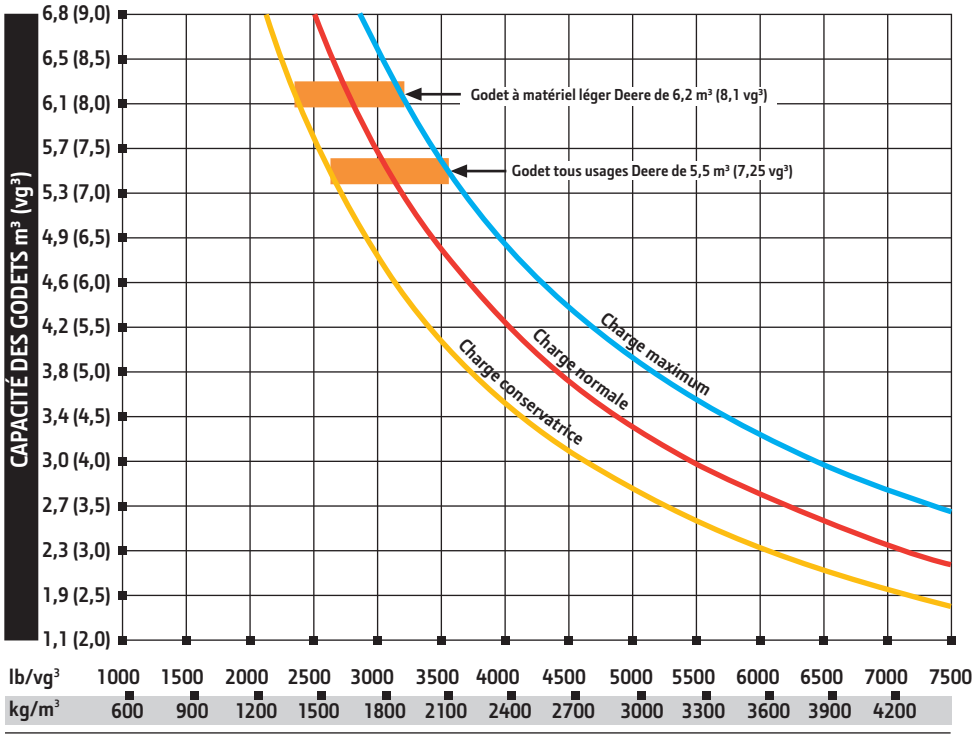
	Barre en Z	*Barre en Z*	*Barre en Z*	*Barre en Z*	*Barre en Z*	*Barre en Z*
Dimensions avec godet de	*5,5 m³ (7,25 vg³) tous usages à bord boulonné, sans inserts d'usure*	*5,5 m³ (7,25 vg³) tous usages à bord boulonné et inserts d'usure*	*6,2 m³ (8,1 vg³) à matériel léger, à bord boulonné, antirenversement en option,* sans inserts d'usure*	*6,2 m³ (8,1 vg³) à matériel léger, à bord boulonné, antirenversement en option,* et inserts d'usure*	*4,8 m³ (6,3 vg³) à bêche à roc avec dents, segments, antirenversement et inserts d'usure*	*4,8 m³ (6,3 vg³) à bêche à roc avec bord boulonné, antirenversement et inserts d'usure*
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,76 m (12 pi 4 po)	3,76 m (12 pi 4 po)	3,76 m (12 pi 4 po)	3,76 m (12 pi 4 po)	3,76 m (12 pi 4 po)	3,76 m (12 pi 4 po)
B Hauteur du capot	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)	2,74 m (9 pi 0 po)
C Garde au sol	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)	463 mm (18,2 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,85 m (6 pi 1 po)
E Empattement	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)	3,70 m (12 pi 2 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	9,65 m (31 pi 8 po)	9,65 m (31 pi 8 po)	9,72 m (31 pi 11 po)	9,72 m (31 pi 11 po)	10,06 m (33 pi 0 po)	9,83 m (32 pi 3 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,62 m (15 pi 2 po)	4,62 m (15 pi 2 po)	4,62 m (15 pi 2 po)	4,62 m (15 pi 2 po)	4,62 m (15 pi 2 po)	4,62 m (15 pi 2 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	3,32 m (10 pi 11 po)	3,32 m (10 pi 11 po)	3,27 m (10 pi 9 po)	3,27 m (10 pi 9 po)	3,05 m (10 pi 0 po)	3,21 m (10 pi 6 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,49 m (4 pi 11 po)	1,49 m (4 pi 11 po)	1,54 m (5 pi 1 po)	1,54 m (5 pi 1 po)	1,80 m (5 pi 11 po)	1,64 m (5 pi 4 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	2,28 m (7 pi 6 po)	2,28 m (7 pi 6 po)	2,31 m (7 pi 7 po)	2,31 m (7 pi 7 po)	2,47 m (8 pi 1 po)	2,38 m (7 pi 10 po)
K Profondeur maximum de creusage	93 mm (3,7 po)	93 mm (3,7 po)	93 mm (3,7 po)	93 mm (3,7 po)	93 mm (3,7 po)	93 mm (3,7 po)
L Recul maximum au ras du sol	40,5 degrés	40,5 degrés	40,5 degrés	40,5 degrés	40,5 degrés	40,5 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	56,3 degrés	56,3 degrés	56,3 degrés	56,3 degrés	56,3 degrés	56,3 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	55,2 degrés	55,2 degrés	55,2 degrés	55,2 degrés	55,2 degrés	55,2 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	15,92 m (52 pi 3 po)	15,92 m (52 pi 3 po)	15,97 m (52 pi 5 po)	15,97 m (52 pi 5 po)	15,89 m (52 pi 2 po)	15,86 m (52 pi 0 po)
Spécifications avec godet						
Capacité à refus	5,5 m³ (7,25 vg³)	5,5 m³ (7,25 vg³)	6,2 m³ (8,1 vg³)	6,2 m³ (8,1 vg³)	4,8 m³ (6,3 vg³)	4,8 m³ (6,3 vg³)
Capacité à ras	4,7 m³ (6,2 vg³)	4,7 m³ (6,2 vg³)	5,6 m³ (7,3 vg³)	5,6 m³ (7,3 vg³)	4,1 m³ (5,4 vg³)	4,1 m³ (5,4 vg³)
Poids du godet avec bord boulonné	3515 kg (7748 lb)	3759 kg (8288 lb)	3741 kg (8247 lb)	3998 kg (8813 lb)	4260 kg (9392 lb)	4124 kg (9092 lb)
Largeur du godet	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,49 m (11 pi 6 po)	3,49 m (11 pi 6 po)
Force d'arrachement	21 674 kg (47 782 lb)	21 568 kg (47 549 lb)	20 550 kg (45 305 lb)	20 449 kg (45 083 lb)	16 680 kg (41 183 lb)	19 222 kg (42 376 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne	25 697 kg (56 651 lb)	25 399 kg (55 996 lb)	25 223 kg (55 607 lb)	24 941 kg (54 985 lb)	24 933 kg (54 968 lb)	25 118 kg (55 376 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	22 094 kg (48 708 lb)	21 796 kg (48 053 lb)	21 656 kg (47 743 lb)	21 374 kg (47 122 lb)	21 312 kg (46 984 lb)	21 497 kg (47 392 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à ISO 14397-1)*	11 047 kg (24 354 lb)	10 898 kg (24 026 lb)	10 828 kg (23 872 lb)	10 687 kg (23 561 lb)	10 656 kg (23 492 lb)	10 748 kg (23 696 lb)
Poids en ordre de marche	34 152 kg (75 292 lb)	34 431 kg (75 906 lb)	34 384 kg (75 804 lb)	34 646 kg (76 382 lb)	34 905 kg (76 953 lb)	34 776 kg (76 668 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSX 6135 (Niveau 4 provisoire EPA/ Phase IIIB UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils, et supposent la conformité des pneus à la norme ISO 14397-1, section 5.

**La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.*

Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets	**844K-II À BARRE EN Z**					
Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z avec godet tous usages à goupilles de 5,5 m³ (5,25 vg³) à bord de coupe boulonné, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).*						
Ajouter (+) ou déduire en (–) kg (lb) tel qu'indiqué pour les chargeuses avec jantes 3 pièces	*Poids en ordre de marche*	*Charge de basculement, en ligne*	*Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE*	*Largeur de semelle*	*Largeur sur pneus*	*Hauteur verticale*
John Deere PowerTech PSX 6135	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech Plus 6135H	–90 kg (–198 lb)	+59 kg (+130 lb)	+30 kg (+66 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech 6135H	–90 kg (–198 lb)	+59 kg (+130 lb)	+30 kg (+66 lb)	–	–	–
Bridgestone 875/65R29, 1 Star L-3[ß]	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Michelin 29,5 R 25, 1 Star L-3	–840 kg (–1852 lb)	–691 kg (–1524 lb)	–603 kg (–1329 lb)	0 mm (0 po)	–110 mm (–4,3 po)	–11 mm (–0,4 po)
Titan 29,5 R 25, 1 Star L-3	–780 kg (–1720 lb)	–642 kg (–1415 lb)	–560 kg (–1234 lb)	0 mm (0 po)	–122 mm (–4,8 po)	–11 mm (–0,4 po)
Bridgestone 29,5 R 25, 1 Star L-3	–724 kg (–1596 lb)	–596 kg (–1314 lb)	–519 kg (–1145 lb)	0 mm (0 po)	–110 mm (–4,3 po)	–6 mm (–0,2 po)
Firestone 29,5-25, 28-Ply L-5	–348 kg (–767 lb)	–286 kg (–631 lb)	–250 kg (–550 lb)	0 mm (0 po)	–101 mm (–4,0 po)	–22 mm (–0,9 po)
Bridgestone 29,5 R 25, 1 Star L-5[ß]	+512 kg (+1129 lb)	+421 kg (+929 lb)	+367 kg (+810 lb)	0 mm (0 po)	–99 mm (–3,9 po)	+30 mm (+1,2 po)
Michelin 29,5 R 25, 1 Star L-3[ß]	–32 kg (–71 lb)	–26 kg (–58 lb)	–23 kg (–51 lb)	0 mm (0 po)	–115 mm (–4,5 po)	+10 mm (+0,4 po)
**Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.*						
[ß]Nécessite des butées d'essieu arrière à 8 degrés.						

Guide de sélection des godets* 844K-II À BARRE EN Z



CHARGEUSE 844K À BARRE EN Z AVEC GODET À GOUPILLES

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

Équipement additionnel

Légende : ● Standard ▲ Optionnel ou spécial Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

724	744	824	844	Moteur
●	●	●	●	Chemises de cylindre humides
●	●	●	●	Auto-ralenti et auto-arrêt programmables
●	●	●	●	Réglage du ralenti à sélectionner de 900-1250 tr/mn
●	●	●	●	Protection de circuit sur démarreur
●	●	●	●	Minuterie automatique d'arrêt/refroidissement du turbocompresseur†
●	●	●	●	Réduction automatique de puissance au dépassement des températures du système
●	●	●	●	Courroie serpentine pour tendeur automatique
●	●	●	●	Amorceur électrique de pompe à carburant
●	●	●	●	Filtre de carburant à deux étages avec séparateur d'eau
●	●	●	●	Filtre à huile vertical vissé, intervalle de 500 heures
●	●	●	●	Éclairage du compartiment moteur
▲	▲	▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
▲	▲	▲	▲	Auxiliaire de démarrage à l'éther (recommandé pour démarrage sous –12 degrés C [10 degrés F])
▲	▲	▲	▲	Chauffe-bloc moteur (recommandé pour démarrage sous –23 degrés C [–10 degrés F])
▲	▲	●	●	Préfiltre centrifuge d'admission d'air
				Groupe propulseur
●	●	●	●	Haute vitesse maximum programmable
●	●	●	●	Calibration d'embrayage sélectionnée au moniteur
●	●	●	●	Filtre vertical de transmission vissé, intervalle de 2000 heures
●	●	●	●	Ports diagnostiques de transmission
●	●	●	●	Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage
▲	▲	▲	▲	Transmission à 4 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage
●	●	●	▲	Différentiel avant à verrouillage
▲	▲	▲	▲	Différentiel arrière à verrouillage
▲	▲	▲	▲	Verrouillage automatique de différentiel
●	●	●	●	Capteur de température d'huile d'essieu arrière
●	●	●	●	Système antipatinage de roues
				Système de refroidissement Quad-Cool™
●	●	●	●	Radiateur pour service dur résistant aux débris et groupe de refroidissement haute température ambiante
●	●	●	●	Accès des deux côtés à tous les refroidisseurs
●	●	●	●	Isolé du compartiment moteur
●	●	●	●	Refroidisseur d'huile moteur intégral
●	●	●	●	Refroidisseur d'huile hydraulique (huile/air)
●	●	●	●	Refroidisseur d'huile de transmission (huile/air)
●	●	●	●	Refroidisseur d'air de suralimentation (air/air)
●	●	●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	●	●	Antigel, –37 degrés C (–34 degrés F)
●	●	●	●	Ventilateur basculant, refroidissement sur demande
●	●	●	●	Protège-ventilateur fermé
▲	▲	▲	●	Inversion automatique de ventilateur
▲	●	●	●	Refroidisseurs d'essieu et de frein de service
▲	▲	▲	▲	Refroidisseurs pour environnement corrosif
				Système hydraulique
●	●	●	●	Retour automatique en position de creusage
●	●	●	●	Déclenchement de hauteur et de retour automatique de flèche en position transport réglable dans la cabine
●	●	●	●	Jauge visuelle du réservoir à filtre de remplissage

724	744	824	844	Système hydraulique *(suite)*
●	●	●	●	Ports diagnostiques du système hydraulique
●	●	●	●	Filtre de remplissage du réservoir de 4000 heures
▲	▲	▲		2 fonctions – manette avec F-N-R
▲	▲	▲	▲	2 fonctions — manette avec F-N-R sur colonne de direction
●	●	●	●	2 fonctions — commandes au doigt à 2 leviers avec F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	▲		3 fonctions — manette avec F-N-R et levier auxiliaire pour 3e fonction
▲	▲	▲	▲	3 fonctions — manette avec F-N-R sur colonne de direction et levier auxiliaire pour 3e fonction
▲	▲	▲	▲	3 fonctions — commandes au doigt à 3 leviers avec F-N-R sur colonne de direction
▲				4 fonctions — commandes au doigt à 4 leviers avec F-N-R sur colonne de direction
●	●	●	●	Contrôle automatique de suspension à réglages de vitesse au moniteur
▲	▲	▲	▲	Système de contrôle hydraulique pour axes de blocage d'accouplement rapide
				Systèmes de direction
●	●	●		Volant de direction conventionnel avec poignée
▲	▲	▲	●	Manettes de direction (incluant colonne de direction conventionnelle) avec sélecteur de rapports, F-N-R, et klaxon
▲	▲	▲	▲	Direction secondaire
				Système électrique
●	●	●	●	Système de distribution électrique transistorisé
●	●	●	●	Disjoncteur électrique principal verrouillable
●	●	●	●	Couvercle antidémarrage court-circuité
●	●	●	●	Précâblage pour phare rotatif/lampe stroboscopique
●	●	●	●	Éclairage : Phares halogènes de conduite avec grilles (2) / Phares de travail sur cabine avant (4) et arrière (2) (724K) / Phares de travail sur cabine avant (4), arrière (2) et grille arrière (2) (744K, 824K et 844K-II) / Indicateurs de direction et clignotants (724K, 744K et 824K) / Frein et position arrière à DEL
▲	▲	▲	●	Indicateurs DEL de direction et de feux de gabarit pour service intense
▲	▲	▲	▲	Feux de position, de conduite et de travail DEL de niveau supérieur
●	●	●	●	Retardateur d'éclairage programmable
●	●	●	●	Klaxon électrique
●	●	●	●	Alarme de marche arrière
●	●	●	●	Moniteur ACL multifonctionnel et multilingue incluant : Instruments numériques — Affichage analogique (température d'huile hydraulique, température de liquide de refroidissement moteur, température d'huile de transmission, et pression d'huile moteur) / Affichage numérique (régime moteur, indicateur de rapports/sens de marche, compteur d'heures, niveau de carburant, indicateur de vitesse, compte-tours, et température extérieure)
●	●	●	●	Compteur de cycles intégré à 5 catégories
●	●	●	●	Témoins lumineux : Standard ou options à sélectionner / Jaune attention et rouge arrêt
●	●	●	●	Messages d'alerte pour l'opérateur
●	●	●	●	Diagnostics intégrés : Détails des codes de diagnostic / Valeurs des capteurs / Calibrages / Vérificateur des circuits individuels
▲	▲	▲	▲	Groupe anticorrosion électrique
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo avec lecteur CD
●	●	●	●	Convertisseur de 24 à 12 volts, 8 ampères

†*Disponible uniquement avec moteurs de Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE.*

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques, à l'exception de la capacité du godet, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec tringlerie applicable et équipement standard, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement additionnel

Légende : ● Standard ▲ Optionnel ou spécial Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

724	744	824	844	Poste de travail
●	●	●	●	Cabine Quiet Cab chauffée/climatisée
●	●	●	●	Démarreur sans clé à multiples modes de sécurité
●	●	●	●	Module d'interrupteurs scellés avec indicateurs de fonction
●	●	●		Siège à revêtement en tissu, mousse épaisse, rehausse de dossier, et suspension pneumatique réglable
▲	▲	▲	●	Luxueux siège chauffé à revêtement en cuir/tissu, dossier large et haut, rehausse d'appuie-tête, et suspension pneumatique réglable
●	●	●	●	Commandes hydrauliques intégrées au siège
●	●	●	●	Ceinture de sécurité orange à haute visibilité de 76 mm (3 po) avec enrouleur
●	●	●	●	Porte-gobelets (2)
●	●	●	●	Espace pour boîte à lunch/glacière
●	●	●	●	Plafonnier et éclairage de lecture (inclus avec cabine Quiet Cab)
●	●	●	●	Prise de 12 volts
●	●	●	●	Tapis en caoutchouc
●	●	●	●	Colonne de direction inclinable
●	●	●	●	Rangement pour manuel de l'opérateur
●				Rétroviseurs, 2 extérieurs et 1 intérieur
	●	●	●	Rétroviseurs, 2 extérieurs et 2 intérieurs
▲	▲	▲	▲	Grands rétroviseurs extérieurs chauffés
●	●	●	●	Poste de conduite à accès à gauche
●	●	●	●	Barres d'appui ergonomique et marchepieds antidérapants
●	●	●	●	Pare-soleil (cabine Quiet Cab seulement)
●	●	●	●	Précâblage pour radio (cabine Quiet Cab seulement)
●	●	●	●	Essuie-glaces intermittents avant/arrière et lave-glaces
▲	▲	▲	▲	Système motorisé de préfiltration d'air de cabine
▲	▲	▲	▲	Support de phare rotatif
▲	▲	▲	▲	Système de détection d'objet avec radar et caméra arrière
▲	▲	▲	▲	Système de pesée intégré
▲	▲	▲	▲	Extincteur
				Tringlerie de chargeuse
●	●	●	●	Tringlerie de chargeuse à barre en Z
▲	▲	▲		Tringlerie de chargeuse à barre en Z à haute portée
				Godets et instruments
▲	▲	▲	▲	Gamme complète de godets Deere à goupilles
▲				Coupleur hydraulique Hi-Vis pour outils Euro (Volvo)
▲				Gamme complète de fourches et godets Deere à crochets
	▲	▲	▲	Protecteur boulonné de godet antirenversement
▲				Protecteur boulonné de bâti de fourche

724	744	824	844	Divers
●	●	●	●	Système de communication sans fil JDLink[mc] Ultimate (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire)
●	●	●		Oscillation de l'essieu arrière NeverGrease[mc]
●	●	●	●	Articulations de vérin de direction NeverGrease
			●	Joints à goupille bagués (incluant joints statiques sur godet et vérins de direction)
●	●	●	●	Points d'amarrage avant et arrière (la 844K-II inclut les points d'amarrage centraux)
●	●	●	●	Pare-chocs arrière moulé et attelage arrière avec goupille de blocage
●	●	●	●	Barre de verrouillage d'articulation
●	●	●		Barre de verrouillage de la flèche pour l'entretien
●	●	●	●	Angle d'articulation de 40 degrés dans chaque direction avec butées en caoutchouc sur châssis
●	●	●	●	Protection antivandalisme incluant verrouillage de panneaux d'accès du moteur, rangement de contrepoids de droite, boîte à batteries, et bouchons de radiateur/carburant/système hydraulique/transmission
●	●	●	●	Plates-formes, barres d'appui et marchepieds, à gauche et à droite
●	●	●	●	Barres d'appui et marchepieds pour l'entretien
●	●	●	●	Compartiment de rangement
●	●	●	●	Crépine de remplissage du réservoir de carburant
●	●	●	●	Épaisse tôle protectrice de réservoir à carburant
●	●	●	●	Remplissage à hauteur d'homme
●	●	●	●	Points de service journalier du même côté et à hauteur d'homme
●	●	●	●	Vidange écologique des liquides pour huile moteur, transmission, liquides hydrauliques, et liquide de refroidissement moteur
●	●	●	●	Ports d'échantillonnage des liquides pour huile moteur, transmission, système hydraulique, essieux, et liquide de refroidissement moteur
●				Pneus radiaux 23,5R25 avec jantes 3 pièces
▲				Pneus radiaux 23,5R25 avec jantes 5 pièces
	●	●		Pneus radiaux 26,5R25 avec jantes 5 pièces
		▲	●	Pneus radiaux 29,5R25 avec jantes 5 pièces
▲	▲	▲	▲	Manutention des déchets (barre en Z et haute portée)
▲	▲	▲	▲	Tringlerie NeverGrease (barre en Z et haute portée)
●	●	●	●	Groupe atténuateur de bruit (niveau 1)
▲	▲	●	●	Groupe atténuateur de bruit (niveau 2)
▲	▲	●	●	Protecteurs inférieurs et de châssis latéral de transmission
▲	▲	▲	▲	Système d'approvisionnement rapide
▲	▲	▲	▲	Vidange rapide des liquides (huile moteur, transmission, liquides hydrauliques et liquide de refroidissement moteur)
▲	▲	▲	▲	Garde-boue avant à couverture complète
▲	▲	▲	▲	Garde-boue avant et arrière à couverture complète
▲	▲			Sans roues et pneus avec butées d'essieu
▲	▲			Jantes sans pneus
▲	●	●	●	Crochets de levage
▲	▲	▲	▲	Support de plaque d'immatriculation et éclairage
▲	▲	▲	▲	Protection spéciale pour déchets et applications forestières

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques, à l'exception de la capacité du godet, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec tringlerie applicable et équipement standard, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).

JOHN DEERE

www.JohnDeere.com

DKAKPLDRFR Litho aux USA (13-03)